

探究公路养护管理的相关建议

邢雄刚

甘肃省公路发展集团天水通联路桥有限责任公司

DOI:10.32629/bd.v3i6.2415

[摘要] 伴随着我们国家经济的快速进步及人们生活水准的提升,人们对于出行有了更高的要求,为此,公路建设的革新是很需要的。目前,公路建设的养护与施工上潜在很多的问题,怎样预防这些问题的产生是今后公路建设行业需关注的问题。文章针对公路养护与施工进行相关探究。

[关键词] 公路建设; 施工与养护; 公路路基; 路面施工

在科技水平不断进步的当下社会中,公路养护与施工工作逐渐取得了很大程度的进步和发展,各种全新形式的施工原料及科学技术方法都在公路建设当中获得了很大范围的运用。但是现代很多的公路如果仅仅是当做简单的出行道路已经远远不能满足人们的需求了,同时还应该兼顾到人们的出行舒适度和道路景观,这就对现在的公路施工与养护工作提出了巨大的挑战,而现在我们公路建设过程中出现的种种问题显然不够迎接这个挑战,所以,当前工作的重心在于发现并解决工作中的问题。

1 公路施工方面

公路施工质量是公路建设工程中的根本与决定性的方面,是直接关乎着公路运用质量好坏及今后所用工作能否顺利进行的先决条件。为此,若向保障公路建设的顺利进步及今后的顺利使用,就一定要对公路施工各方面工作进行严谨的要求。当下,我们国家的公路施工工作仍然潜在很多不能忽视的问题,主要包括路基施工和路面施工两个方面:

1.1 路基施工。路基是一条公路的命脉,是整个公路的主心骨,如果一条公路的路基情况不好,将直接影响整条公路的使用寿命和安全性能。

路基施工的主要内容包括路基的填挖施工,路基综合排水、防护、加围以及路基整修;特殊季节如冬季或者多雨时节的施工;取土挖与弃土堆的选择,护坡道及碎落台以及路基施工工程相关的改沟改河工程,土石方的施工组织以及路基施工完成后的质量检查与验收等等。这里面哪一项环节出现了小偏差,都会对整条公路施工建设产生不可预估的重大隐患,轻则造成公路返修,重则导致重大交通事故造成巨大人员财产伤亡,不堪设想!

在路基施工过程中,经常会对一些施工已经挖开的沟槽进行回填来达到相应道路的建设施工要求,但是往往有些工程所聘用的施工队没有规范化施工或者根本就是杂牌军,不懂或不遵照施工条例严格进行施工工序,结果使回填的沟槽质量根本达不到规定所需的要求,直接影响整条公路的路基质量。

现在很多豆腐渣公路的出现就是因为施工阶段施工队不按规定回填沟槽,一味追求工期和节约成本,对路基的

质量问题马虎大意,有的施工队不去管沟槽里还有水就直接回填,使沟槽内水量超标致使路基不稳;有的施工队图省事将大块的混凝土或者沥青路面油块也跟着填进沟槽,致使沟槽内空隙过大支撑力不能达标;有的施工队连沟槽内土方都不用重型机械压平压实就进行回填。以上所有问题都会造成公路路基的塌陷和锻炼,究其原因,施工队不专业的素质是罪魁祸首。因此要做好路基施工工程,首先就要公开公正招标,筛选合格施工队伍,规范施工人员的专业意识,保证路基施工工作的专业性和安全性。

1.2 路面施工方面。路基施工工程完工后,就要接着进行路面施工,这两个部分构成了一条公路的主体。路面是与公路上行人车辆直接接触的部分,在保证安全舒适性的同时也要兼顾美观性,这样才能使整条公路满足人们的出行需求。

路面施工主要包括:沥青表面处治,沥青贯入式路面,沥青混凝土地面以及沥青碎石路面。无论是沥青还是混凝土路面抑或是其他材料铺设的路面,一定要使其与路基充分接触,尽可能少地出现空隙或裂缝,这样也可以在日后的公路养护工作中节约一定的资源。

路面施工在整个公路建设中起到承上启下的作用,因为它是连接路基工程与公路载体的部分,要求能够充分缓解或吸收人车行走荷载给公路带来的压力,并且能与路基工程完美地契合,使路基免于承受人为和自然因素的破坏作用。所以路面施工要求非常严格,无论是材料配比还是施工工序都要做到一丝不苟。比如沥青路面,其原材料就应该精心挑选,做到渗透性好、凝结时间段、粘结力强、抗老化性强、强度高耐磨等种种优势兼顾,才是用作路面的优先之选。

公路施工阶段是整个公路工程的前提与关键阶段。一次好的公路施工,不需要返修,能兼顾到公路的各种使用性能,保证公路长时间稳定工作,减少后期养护的成本,这才是公路建设工作者的施工标杆。

2 公路养护方面

公路施工完工以后,还应该对公路进行定期养护,及时发现公路出现的状况并予以修复。

2.1 针对公路病害。公路养护常常要针对各种公路路面

病害采取相应的处理措施,病害一般包括坑槽、车辙、波浪、松散、沉陷、啃边等等。

在公路投入使用后,新公路往往不会产生太多的病害,这时就要经常打扫清洁路面,使公路路面长期保持一种平整清洁的状态,这是预防各种病害最有效的方法。对于公路的形变,要早观察早发现早预防预防,及时进行维修工作,对因受力出现的坑洞要及时填补,保证公路周边清洁,没有腐蚀性物质。

而当病害出现了,就要根据具体情况一一相出应对措施。在路面翻浆的情况下使用换土法、打桩法来根治;当路面出现坑槽、松散、破裂、啃边的情况时,首先要挖去路面的受损部分,然后取用碎石沙砾打磨铺平并洒水夯实,再在接缝处渗入沥青使之完全修补严密;对于路面产生的其他形变就要采取其他相应方法进行治理。

2.2 培养民众意识。公路养护工作主要靠人,因此树立培养良好的养护工作人员养护意识也是至关重要的。正如公路施工阶段要对施工队的专业素质严格把关一样,在公路养护阶段对其相关工作人员的专业意识也要进行正确培养,这是保证其认真专业地开展公路养护工作的前提。要设立一个专业的养护执法体系,做到奖惩分明,还要加强公路养护宣传工作,让民众具备良好的公路养护意识。用法律做武器,将道德做指导,为公路养护工作更好地保驾护航。

3 搞好公路养护管理的相关建议

3.1 统一养护标准明确了维护责任的主体是建立道路养护管理长效机制的基本前提。做好道路养护管理是省、地(市)、县、乡政府的共同责任。省人民政府负责制定施工计划,制定维修计划,协调维修资金,监督和监督,是领导的主体;县级人民政府负责建设规划,筹集养护管理经费,协调乡镇政府和组织。沿线群众的任务是直接责任主体;县级交通运输部门和公路管理机构承担日常维护管理的具体工作,是实施的主体;乡镇政府也有义务筹集资金,保持管理,这是与主体合作。

3.2 建设和管理维护双重评估机制应制定农村公路养护管理专项评估方法,建立农村公路养护管理目标责任制,检查,评估,奖惩机制,将公路养护管理纳入绩效考核。各级政

府并将其置于与施工评估相同的位置,实施双重评估,大力提高农村公路管理水平,使公路养护管理工作有规律可循,有法律遵循,完善管理和决策水平。

3.3 深化道路管理,保护道路生产权。通过各级政府和各种宣传媒体,我们将全面宣传道路养护管理及相关政策法规的重要性,使群众了解道路养护管理的环境,改善群众。(1)热爱道路,公路护卫和道路维护意识形成了“人人喜爱道路,保护道路”的良好氛围。(2)加强部门的执法和保护工作。(3)制定和完善公路管理的有关规章制度,明确道路管理支队,道路管理营和道路管理部门的职责和工作机制,确保道路畅通。

3.4 加强维护管理团队建设需要长期有效的维护管理,必须建立强大的维护管理团队。一是要高度重视道路养护管理队伍的技术培训,全面提高道路管理水平。二要定期部署技术骨干,对道路养护人员进行集中培训和现场指导,通过多种渠道增强责任感,提高专业水平。三是有必要对道路养护管理人员实施“分割上市,责任人,工作效率,定期检查,奖惩”的管理措施,确保人员经常上路,清理日常路面,及时修复损坏,及时处理疾病。

4 结束语

我们国家有关部门目前正在严密抓紧公路质量上的问题,为此,针对公路养护剂施工上出现的各方面问题都是非常关注的。文章片面的针对公路养护剂施工等一些问题进行研讨及探究,目的是为了帮助有关工作人员更好的进行公路养护剂施工工作,为我们国家的公路建设及未来的发展贡献自己的一份力量!

[参考文献]

[1]徐超.公路养护管理现状及养护管理模式分析[J].交通世界,2019,(14):137-138.

[2]王咏华.浅谈当前影响公路工程质量的几个因素及其对策[J].中国高新技术企业,2009,(09):128-129.

[3]刘军,潘欣.提高公路施工及养护工程质量的几个要点[J].建设机械技术与管理,2009,22(05):88-89.

[4]郭文玉.农村公路养护管理技术研究[J].公路交通科技(应用技术版),2018,14(03):98-100.