

基于问题导向的城市交通与道路系统规划

李善伟

上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司天津分公司

DOI:10.32629/bd.v3i10.2755

[摘要] 本篇文章首先对城市交通道路规划特点进行概述,从交通规划问题、交叉路口规划问题、道路规划问题三个方面,对城市交通道路系统规划存在的问题进行解析,并以此为依据,提出基于问题导向的城市交通与道路系统规划对策。

[关键词] 问题导向; 城市交通; 道路系统规划

在城市建设过程中,城市发展和规划并非长时间不发生改变的,其将根据城市发展情况适当调整改变。在调整变化过程中,诸多问题将产生于城市交通和道路系统建设上,这给城市建设发展带来直接影响。随着城市交通道路压力的增加,要求在进行城市交通及道路系统规划过程中,综合考虑道路建设的多元化,采取合理的规划方式,在实现城市交通及道路系统科学规划的同时,促进城市建设更好发展。

1 城市交通道路规划特点概述

1.1 系统性

在进行城市交通道路规划过程中,包含诸多机构和部门,如规划部门、业主、施工部门等。此外,其也涉及了监管部门和其他部门。从项目立项开始到工程结束,城市交通道路规划的各个环节都包括诸多部门,在这些部门的配合下完成城市交通道路规划。在城市交通道路规划初始阶段,应制定可行性报告,可行性报表由规划部门编制,业主和其他部门辅助,招标以后工作应在各个部门配合下落实。由此可见,城市交通道路规划是一个比较系统化的工作。

1.2 繁琐性

从城市交通道路规划自身角度来说,具有较强的专业性,但是这种规划专业性并非以独立形式出现,而是相互关联。在城市交通道路规划过程中,管理部门通过长期科学部署,严格按照规章要求完成此项工作。交通系统、照明系统、绿化系统、排水系统均是城市交通道路规划中核心内容,同时也包含隧道规划^[1]。考虑到规划不同功能出现于城市建设发展中,城市交通道路规划要求也有所差异。如道路专业人员负责的工作在于道路建设和维护。此外,设计人员在完成城市交通道路规划工作以后,规划只是城市道路开始阶段的一部分,因此,其具备较强的主观性。在城市交通道路规划过程中,设计人员需要结合实际情况进行,其主观意识将会给城市道路规划带来直接影响。

2 城市交通道路系统规划存在的问题

2.1 交通规划问题

在进行城市交通道路系统规划工程中,道路不受约束长期发展。即便城市道路在建设完成以后比较宽敞,但是也会面临各种问题,并且这些问题主要出现在城市道路内的车道中。如,在城市道路长期发展过程中,路面宽度比较大,但是道路红线宽度没有按照红线标准合理设计,和之前红线比较,宽度不足,通过主干道的机动车辆比较少,造成严重的交通拥堵现象。通过对城市交通道路规划中车道问题分析得知,大部分主干道行车数量较少,这给城市交通带来直接影响。在道路投放应用以后,引发严重的交通秩序混乱问题。

2.2 交叉路口规划问题

交叉路口作为城市道路规划中要点,在部分城市道路规划过程中,交叉路口规划缺少合理性,严重影响道路四周环境。如在城市道路交叉路口

规划设计过程中,没有综合考虑周围环境的影响,给道路周围生态环境造成污染。与此同时,在城市交叉路口铺设和建设过程中,建设方式不合理,规划给道路带来严重破坏,导致城市道路建设远远超出计划期限,引发延误风险^[2]。

2.3 道路规划问题

城市道路规划和城市交通安全有着一定关联性。在进行城市道路规划时,需要全面分析和思考城市人口与城市交通量等问题,给城市道路规划工作进行提供支持。在我国,存在大量非机动车辆,随着机动车辆数量的增多,道路规划应具有科学依据。在当前城市道路规划过程中,科学规划依据比较少,在某种程度上将无法满城市交通道路发展要求。

3 基于问题导向的城市交通与道路系统规划对策

3.1 加强城市交通管理

在进行城市交通和道路系统规划建设时,需要结合我国基本国情,迎合城市建设发展需求。城市交通道路规划应该全面处理城市交通需求,并达到建设资源投放少、运营效率高等要求。从城市布局角度入手,将城市交通可持续发展问题全面处理,城市土地应用规划应该从发展效率方向入手,用地规模和人均用地指标需要向合理空间结构方向转变。在进行城市交通规划过程中,城市快速路和主干道规划需要严格按照城市发展情况设定,如果在用地及节点规划上没有得到科学管理,将会加剧支路密度。反之,则可以有效保证城市交通规划的合理性。

3.2 完善城市基础设施

城市道路交通基本设施不完善,是影响城市交通发展的核心要素。鉴于当前我国人均道路面积比较少的现象,首先应该全面促进旧城道路建设和改造,严格按照国家道路交通建设要求,通过新增或者改造城市道路,转变当前城市交通格局,全面提升城市交通水平。其次应该适当引进新的技术,实现城市交通道路管理信息化。当前部分城市已经开展城市信息化建设工作,建立智能交通管理系统,在互联网技术的作用下,能够及时反映出当前城市交通情况^[3]。在核查机动车违章等现象时,利用移动数码拍摄设备进行监控和管理,让城市交通管理更具现代化和科学化特点,促进城市交通管理水平的提升。

3.3 优化城市道路规划流程

在进行城市交通道路规划过程中,应该防止规划过于盲目。首先,应该结合市场发展情况,科学制定城市发展目标,之后对城市交通道路总体布局。城市交通道路规划总体布局,能够促进道路建设水平的提升,减少城市道路资源投放,便于提高城市交通道路规划水平。在整体布局中,具备的特点在于去能够提前检测该领域是否适合城市道路规划布局。在实施总体布局过程中,应该结合城市发展情况科学建设,按照城市道路规划要求合理布局,引导城市综合布局及城市道路规划工作进行顺利,让城市道路规划更加合理和专业。

浅谈建筑工程监理作用与优化措施

唐力

陕西安康市长达工程监理有限公司

DOI:10.32629/bd.v3i10.2754

[摘要] 基于新时代背景下,建筑工程规模与数量不断地扩张,施工环节十分地复杂,且施工难度也越来越大,所以工程监理工作就显得尤为关键。本文在介绍建筑工程监理的同时,分析了工程监理的重大作用,然后对建筑工程监理优化措施进行了重点研究。

[关键词] 建筑工程监理; 作用; 优化措施

随着建筑市场环境的不变化,建筑企业已经深刻地认识到工程监理的作用及重要性,并逐渐采用一系列工程监理手段提高建筑工程质量与安全,以在激烈的市场竞争中立于不败之地。基于此,分析建筑工程监理工作的作用,并制定相应的优化措施,对提高建筑工程质量,以及促进建筑企业的可持续发展具有现实意义。

1 建筑工程监理概述

监理单位负责建筑工程监理工作,属于一种有偿性的技术服务。事实上,监理单位是受业主委托,根据国家有关法律法规和建筑工程标准规定,实现建筑工程合同履行具体状况的监督管理,保证建筑工程质量与安全达到实际要求,同时控制造价、合同落实等情况完全遵守双方合同约定^[1]。从建筑工程方面分析,工程监理基本包含设计阶段与施工阶段。对于设计阶段的监理工作,必须以业主单位意愿为主,重视设计质量等方面的监督,保证设计满足实际需要;对于施工阶段的监理工作,必须以合同约定为主,重视建设质量与安全等方面的监督,同时对建筑工程项目的成本与投资加

以严格监管,在施工所有环节中落实监理工作,可以有效保证建筑工程施工的顺利开展。

2 建筑工程监理工作的作用

2.1 控制工程施工质量

监理单位在落实工程监理工作时,必须加强施工质量控制,也要结合具体状况对建筑工程实施科学评价。例如对施工方案进行审查,合理协调各方关系,在总体上把握与控制建筑工程,侧重于工程建设质量的验收^[2]。落实严格、有效的建筑工程监理工作,可以及时发现与解决工程施工问题,例如发现施工安全隐患与质量等相关问题,然后由监管工作人员及时地进行解决,切实提高工程质量,从而使建筑工程达成设计需求与业主意愿。

2.2 有效控制施工进度

建筑工程的监理工作是全过程监督,实时跟进施工进度,要综合分析

与施工进度有关的影响要素,同时根据实际情况科学调整施工进度。一般

际要求。在道路规划受到城市规划管理部门管理过程中,最为重要的就是防止各种违规行为出现,保障道路规划根据相关要求,在某种程度上可以确保城市道路规划工作顺利落实^[5]。

4 结束语

总而言之,城市交通道路规划在城市发展中发挥着重要意义,在其规划过程中,应严格按照道路规划要求进行,结合城市交通道路规划存在的问题,提出合理建议,保证城市交通道路规划的规范性和严谨性。合理、科学的城市交通道路规划方案在某种程度上可以改善城市环境,降低城市交通压力,提升城市建设水平,对城市建设发展有着重要意义。

[参考文献]

- [1]吴杰.城市道路规划设计的现状及发展趋势[J].科技创新与应用,2019(24):109-110.
- [2]王昱隆.城市道路交通安全设施存在的问题及解决措施[J].交通世界,2019(20):27-28.
- [3]王福.海绵城市理论及其在城市规划中的实践分析[J].住宅与房地产,2019(21):76.
- [4]李建成,苏萌,孙世超.城市交通规划和城市规划的协调关系[J].科技风,2019(20):127+131.
- [5]陈广跃.城市道路交通规划和设计的探讨[J].中华建设,2019(07):114-115.

3.4 加强城市道路辅助设施设计

在进行城市交通道路规划过程中,辅助设施设计主要产生于道路坡度及坡度设计上。所以,综合思考这些要素,需要适当改革和创新辅助设施设计方式。在道路建设部门处理道路下滑问题时,应该合理设计道路偏差,同时进行道路速度设计。必要的情况下,可以适当降低对道路斜坡度的应用,从而减少部分复杂路况给行车安全带来的影响。在城市交通辅助设施设计过程中,需要从问题角度入手,合理设计城市道路坡度,让城市道路坡度控制在理想范畴内,降低外界因素给城市道路应用带来的影响,保证行车安全,给驾驶人员营造良好的行车环境^[4]。

3.5 及时规避城市道路规划问题

在城市交通道路规划中,将会面临各种问题,要想将问题处理,应该结合实际情况,适当修改规划方案。根据城市交通道路规划过程中面临的各种问题,提出优化对策。例如,在城市车道规划中,应该保证规划的合理性,不可随意更改城市原始道路。为了避免车道规划问题出现,需要加强对道路规划探究,城市道路规划应综合思考车道要求和满足宽度要求。城市规划交叉路口设计上,应该做到设计灵活,规划人员应核查交叉路口实际情况,调整规划设计,保证交叉路口和城市道路充分结合,防止交叉路口设计给周边环境带来的影响,做好设计分析工作,改变交叉路口规划。要想将城市道路规划中交通拥堵问题处理,在规划过程中应采取交通分流对策,合理设计分支网络,消除交通盲点,确保交通干线流畅。

3.6 加强城市道路规划监管

在城市道路规划过程中,城市管理部门应参与其中,对城市规划整体规划和监管,确保城市道路规划的合理性和规范性,让所有规划都满足实