

浅谈高速公路绿化养护管理

姚立红 李 芳

吉林省高速公路管理局伊通管理分局 吉林 137000

DOI号:10.18686/bd.v1i4.296

[摘要] 随着公路建设的不断发展,做好公路绿化的管护,是公路养护管理中的一项重要内容,也是实现公路绿化的成败关键,本文着重阐述了高速公路绿化养护的管理技术,从水分、养分、病虫害防治、除草等方面进行了论述,并制定养护质量标准 and 考核指标、推行科学养护等措施,加大投入,科学管理,积极做好公路绿化的管理和养护工作。

[关键词] 高速公路;绿化;养护管理

随着高速公路建设的不断发展,绿化工作在高速公路的养护管理中,也是一项极其重要的工作。本人根据多年来的养护工作经验结合工作实际,浅谈一下高速公路绿化的养护管理。

1、坚持高速公路安全和绿化有机结合

因为高速公路车速快、空间封闭,因此要确保绿化植物不能妨碍司机的行车安全。应该采用合理的技术修剪中央绿化带中影响司机视线的植物;定期修剪公路两边边坡高处的乔木、灌木及立交、出口转角处的乔木,同时公路两边的高大林带在夏季暴风雨来临之前进行一次全面疏剪,杜绝事故发生,确保高速公路的行车安全。在树种选择上,中央分隔带植物应以灌木、矮乔木、草坪、花卉为主,高度不遮挡视线为主,如桧柏、侧柏金银木、丁香、珍珠梅等。一方面植物应具有防尘、防眩、耐强辐射,另一方面易成活、抗性强、满足交通安全需要。

2、营造整体景观,提高绿化档次和质量

通过科学养护观察,及时调整已不能适应现在生长的环境、达不到原来绿化效果的栽植树木;完善原有绿化布局,边坡绿化方面,可栽植多年生耐旱、耐贫瘠的草本植物(如苜蓿、红豆草等)和低矮灌木(如紫穗槐等);路堑段可栽植攀援植物;护坡道可栽植乔木(如槐树、火炬等)作为行道树。通过营造整体景观,形成“人在车中坐、车在画中行”的优美景观,进而提高绿化档次和质量。

3、坚持养护、建管并重

在养护管理工作防止出现“重建轻管”等现象,及时开展适时修剪各类乔、灌、地被、草坪等植物,同时进行浇水、除草、施肥、修剪整形、病虫害防治、草坪养护管理等工作,确保植物生长良好,定期平剪大面积的模纹图案,达到整齐、美观的观赏性效果,对绿岛及开阔的草坪保持一定高度,确保无明显杂草发生以及点缀在上面的花灌木、常绿树健康生长,从而搭建层次分明、色彩多样、形态优美的生态型风景带。在坚持养护工作的日常性、系统性、科学性的基础上,高速公路养护管理部门将预防性养护和针对性养护有机结合,全面提升养护效果。一方面,在维修保养和中修

工程养护中坚持预防性养护,立足治早、治小,加大路面巡查力度,及时处理路面病害,确保高速公路路面行驶质量和安全。另一方面,坚持以路面、桥梁为重点,以路基、交通安全设施、附属设施为辅助,以绿化养护为点缀,科学合理开展针对性养护。

4、加强绿化路段植物病虫害的监测工作

由于高速公路比一般线路要长,且有时跨几个不同的区域,气候差异也不相同,给植物的病虫害防治带来了难度,绿化树木的病虫害防治应以预防为主,针对树木的病虫害发生特点和虫害的生活规律,组织养护人员加强病虫害防治培训学习,使养护人员详细了解美国白蛾、槐尺蠖、槐蚜、锈色粒肩天牛等常见病虫害的病状、习性、防治办法,应贯彻“治早、治小、治了”的防治方针,不能让其泛滥成灾,并确定有针对性的防治措施。加强巡查监测,对管养路段不间断巡查,及时掌握病害信息,对症下药,及时采取打药防治措施。

5、除草

除草是一项很琐碎的工作,但十分重要。在植物的生长季节,为促进其生长会施用大量肥料,这也给杂草的滋生提供了一个良好的环境。为减少杂草与植物争水争肥争光,须及时除草。另外,有些杂草生长过于高大影响美观,而有些为缠绕性杂草严重威胁周围植被的正常生长,故也应及时拔除。杂草种类名目繁多,大体可分为两种:一是禾本科杂草;二是阔叶杂草,集中分布于莎草科、菊科、藜科、玄参科、唇形科、豆科、十字花科、寥科等。种植初期,由于正逢生长季节,故除草频率较高,约15~20d一次。但对于边坡、平台、立交区的杂草应在秋冬季节停止生长近干枯时(10~11月)要大范围彻底清除杂草,以防止火灾毁树。对新播草皮防治方法如下:(1)播种前可用草甘磷、卡可基酸等除灭土壤中的杂草种子;(2)播后出苗前使用地散磷、恶草灵和环己隆等灭除杂草苗;(3)出苗后,对于阔叶杂草,在杂草3叶期以前,可用苯达松、2,4-D丁醋等处理;3叶期以上,用二甲四氯、阔叶净或百草敌;对于禾本科杂草,杂草1-2叶期时用低剂量的丁草胺或除草通,杂草3叶期及以上时,用快

杀稗处理:(4)杂草生长已高出主草丛或灌木的,可使用人工拔除,效果较好。

6. 补植

高速公路绿化要求植物成活后充分发挥其功能,如防护功能、安全功能、景观功能等,并能达到良好状态,如边坡绿化要求土壤在植物成活后抗冲刷能力达90%以上,中分带绿化要求植物的防眩效果应接近100%等,也意味着植物成活率达100%。种植工作结束后,由于范围大、路线长、数量多,绿化苗木难免有车毁、盗失、砍伐、病枯死、火烧等现象出现,因此,要经常进行植株生长情况调查,及时补植,做到“死株有处,缺株有数,补植有据”。一般在春季和秋末进行补植,补植时应注意树种、规格、形状等比原有成活的苗木稍大一些为好,要求无病虫害,无机械损伤,冠型好,土坨不散。外地进苗必须进行检疫。栽植乔灌木,挖坑时表层土和下层土要分开堆放,植苗时先回填好土(量不够时就近取表层好土,但不能在所辖范围挖坑取土)植苗,定位扶正调整高度以后填土,填少量土后稍提动苗木使根系舒展,没有悬空,填土一半时踩实,然后填土踩实,覆土厚度应稍高于苗木根颈处原土痕2~3cm,覆土后沿坑

边作水堰,堰宽、高各20~25cm,随后踩实,水堰作好后立即浇透水,3~10日内浇第2、3次水,每次浇水务必浇透,坑底不能有干土层。

优美的高速公路环境,宜人的高速道路绿化是人对于一个地区、一个高速公路管养单位的第一印象的重要组成部分,是人工艺术环境和自然生态相结合的再创造。管护好大面积的高速公路绿化环境,是我们每一个高速公路人的责任。只要我们在工作中不断地总结和摸索,寻找适合的措施和方法,关注一个一个细节,攻克一个一个难关,解决一个一个问题,那么,今后我们无论行走在高速公路上,还是国省干线公路,沿途随时都可以看到四季常绿的树木和四季有花点缀其间各种花草,给人以清新自然、美不胜收的感觉。

参考文献

[1]张冬生,黄锦荣,谢金兰,等.优良景观树种红楠栽培技术及其园林应用探讨[J].园艺与种苗,2013(2):24-26.

[2]王晶晶,刘晓明.北京地区园林绿化及养护管理[J].中国园艺文摘,2011,10:66-67,95.