

治理超限在公路运输经济发展中的作用

贾海军

兴安盟公路管理局第八公路养护管理工区

DOI:10.32629/bd.v4i4.3222

[摘要] 今天,中国的道路运输业正在取得突破。为了获得更高的经济效益,高速公路上的超载和超限问题变得越来越突出。有关的交通管理部门也正在继续加大补救工作。限制的作用尚不清楚。本文重点探讨了治理超支在道路交通经济发展中的作用,希望为促进我国道路交通经济发展提供参考。

[关键词] 治理超支; 公路运输; 经济发展; 作用

当前,中国的交通运输业取得了长足的进步,但后排运输系统严重阻碍了交通运输业的发展。传统的收费公路收费系统造成了无法消除的公路运输缺陷。许多公司都有超负荷赚取更多利润的风险,但是从长远来看,这对道路运输经济的发展具有非常不利的影响。

1 当前造成公路运输超载超限的原因

1.1 经济发展的宏观要素

目前,组织国内公路运输经济比较困难,从业人数很少。许多公路运输者没有接受基本的专业培训。许多船运公司有足够的动机来确保公司的有效运营。因此,在招聘相关从业人员时,正在制定较低的标准。通常,只要满足工作的基本需求,就可以快速招聘工作。而且,中国农业剩余劳动力已转移到货运市场,成为中国整体道路运输市场。

1.2 运输市场的产业机制是超载和超限的根本原因

首先,国内运输市场价格长期处于低位,公路货运市场成本持续上升。因此,货运市场中的超载和超限问题已被反复禁止。随着该国继续加大对超载和超限的处理力度,货运公司的利润越来越薄,这严重削弱了其对运输的热情。其次,货运行业没有严格的准入机制,因此跨越了货运准入壁垒。国家,社会和个人都有机会和潜力进入货运业的发展。结果,许多个体经营者缺乏商业资格,并且被固定在较高的组织水平上。许多商业公司法律意识不强,并且在高速公路上运营。在运输过程中,非法的超载和超限方法使得难以管理多余的物料,并对道路运输构成隐患。第三,当前激烈的市场价格竞争表明,专业承运人和自雇人士正在获得货物。因此,相互降低的运输价格使运输业的利润越来越透明。甚至故意降低价格的恶性竞争也使运输市场变得混乱和混乱。超载和超限非常常见。

1.3 当前的运输市场缺乏完善的管理体系

首先,它缺乏有效的监管和法律治理。目前,中国许多省份都没有有效的超载管理规定,甚至没有有效的评估和罚款制度来促进相关工作。其次,中国各级公路的广泛分布需要在地方政府的重视和支持下进行监督和超载管理,但是大多数地方政府都在寻求有效的财政支持。并且无法执行各种任务。第三,缺乏相关的监管监督。一系列的检查继续要求集体冲突,对法律的强烈抵抗以及拒绝与检查合作。由于政府的人力和物力有限,无法进行全面的监督和超负荷。

2 治理超限在公路运输经济发展中的重要作用

2.1 溢出治理可以有效保护企业的经济利益

目前,中国的公路基础设施仍在不断完善和建设中。因此,在有限

的道路条件下经常超车,不仅加剧了道路拥堵,而且大大增加了交通事故的可能性。发生交通事故时,将严重威胁运营商的经济利益。交通事故,人为损坏和货物损坏等事故将使企业受益。管理超支有助于减少运营商产生超支成本的可能性,因为这会阻止有效利用经常使用的公路运输资源。

2.2 超支治理有助于汽车制造业的稳定发展

长期以来,中国货运卡车行业经历了转型发展。有关部门的一项调查显示,国内卡车销售市场的80%以上都是超负荷的。优点不是查看性能或车辆状况,而是查看卡车是否具有超载能力。历史上已经出现了许多地下卡车改型工厂,以显著提高卡车的过载能力和超载能力。通过加厚框架和延长卡车厢,它具有强大的过载能力。随着基于重量的收费系统的实施,重型卡车制造业正在逐渐发生变化,多轴卡车已取代了单轴卡车的使用。这些卡车不仅具有高承载能力,而且具有更轻的重量,并且正在被开发为货运卡车。积极发展制造业。

2.3 过度治理有效促进了低附加值产品制造商的快速转型

当前,中国的货运主要以附加值低,运输风险低的原料或散货为目标。在过度限制之前,许多车主愿意运送低价值的散装货物。但是,在超支管理之后,由于采用基于权重的费率管理方法,更多的车主发现低附加值物品的运输特别具有成本效益,低附加值产品的发展空间逐渐增大。它正在缩小。许多公司被迫加快自身转型,通过高附加值产品的生产和加工积极探索新的发展道路,最终提高生产公司的整体竞争力。

3 结语

简而言之,公路运输经济是社会经济发展的重要组成部分。当前,中国交通运输业需要在快速发展的过程中积极建立和完善相应的支持管理体系。只有采用新型的科学管理制度,才能开展业务活动。维护人民利益间接促进了货车制造业的健康有序发展,同时附加值低。它有效地促进了生产产品的公司的快速转型。运输经济的发展在促进其发展方面发挥了重要作用。

[参考文献]

[1]白少民.分析公路运输治理超限超载现状及对策探究[J].智库时代,2018(36):127-128.

[2]蒋珍平.基于经济学角度的公路运输超限超载的治理研究[J].低碳世界,2018(7):342-343.

[3]刘宜双.公路超限超载运输的治理研究[D].广西大学,2017.