

# 低碳生活引领下的城市设计——以渭南市临渭区老城片区为例

付腾飞

兰州交通大学

DOI:10.12238/bd.v9i4.4430

**[摘要]** 在全球气候与环境问题愈发严峻的背景下,低碳生活理念已逐步成为居民生活及城市发展的核心导向。本研究选取陕西渭南市临渭区老城片区作为案例,通过对该区域现有居民生活方式的实地调研,深入探究在低碳生活理念引领下城市设计实践的路径。剖析老城片区的历史文化底蕴、空间布局特征及居民生活模式,并结合低碳城市发展的前沿理论与实践经验,最终提出了一系列契合该片区特质的低碳城市设计思路与实施措施。这些成果不仅为临渭区老城片区的更新升级提供了具体指引,更为同类城市实现可持续发展目标提供了具有借鉴意义的参考依据。

**[关键词]** 低碳生活; 城市设计; 渭南市; 临渭区; 老城片区

**中图分类号:** TF761+.2 **文献标识码:** A

## Urban Design Guided by Low Carbon Living: A Case Study of the Old Town Area in Linwei District, Weinan City

Tengfei Fu

Lanzhou Jiaotong University

**[Abstract]** Against the backdrop of increasingly severe global climate and environmental issues, the concept of low-carbon living has gradually become a core guide for residents' lives and urban development. This study selects the old city area of Lin wei District, Wei nan City, Shaanxi Province as a case. Through on-the-spot investigations into the existing lifestyle of residents in this area, it deeply explores the paths of urban design practice under the guidance of the low-carbon living concept. It analyzes the historical and cultural heritage, spatial layout characteristics and residents' living patterns of the old city area, and combines cutting-edge theories and practical experiences in low-carbon urban development. Finally, a series of low-carbon urban design ideas and implementation measures that are in line with the characteristics of this area are put forward. These results not only provide specific guidance for the renewal and upgrading of the old city area in Lin wei District, but also offer a reference with reference significance for similar cities to achieve sustainable development goals.

**[Key words]** low-carbon life; urban design; Wei nan City; Lin wei District; old city area

### 引言

全球气候变化加剧、能源资源枯竭及“双碳”战略推进,使低碳生活成为迫切追求<sup>[1]</sup>。低碳生活不仅是一种生活方式,更是城市发展的理念与方向<sup>[2]</sup>。如何将其融入城市规划设计,成为重要课题。渭南市临渭区老城片区作为当地历史文化名片,其在低碳生活引领下的城市设计实践,是本文研究重点。

### 1 渭南市临渭区老城片区概况

渭南市临渭区老城片区,位于渭南市中心位置,是该地区历史文化的重要遗产。承载着一代人的回忆,也是60年代渭南市最繁华的地带,但随着城镇化快速发展,经济中心往西部迁移,老城慢慢变得萧条。但是老城片区的建筑风格古朴典雅,蕴含着丰

富的历史文化内涵。街巷交错,民居古朴,形成独特的空间布局和建筑风格。居民生活方式保留着传统的农耕方式,对城市的发展有着深远影响。通过低碳生活引领老城的的城市设计,延续老城的文脉记忆,提升居民的生活质量。

#### 1.1 地理区位

受到关中都市圈的影响和辐射,临渭区地形以汾渭低洼洪流冲积平原台地为主。临渭区属温暖湿润一半湿润季风气候,以冲洪积地貌为主要特征。临渭区地处我国中部高中山平原,是该地区的重要组成部分,地处黄河流域,因而具有温暖、半湿性的气候特征。

#### 1.2 经济区位

渭南市是陕西省的一座大城市,是关中平原的一个重要组成部分。渭南市的国内生产总值与关中平原都市圈内其他城市相比,其国内生产总值与全省其他城市相比有一定差距。以陕西省省会西安为核心,既是“丝绸之路”的起点,又是“华夏文明”、“中华文化”的发祥地。关中平原因其巨大的开发潜力而在国家发展中占有举足轻重的地位。

## 2 老城片区现状研究

### 2.1 交通现状

2.1.1 交通结构不合理。从地块外部来看,主要连接的是老城通往其他区域的道路,主要有华山大街、城北街,这是老城的主要通道;老城街、太宁街、泰宁街、北门街、涇河东路、象山路、瑞泉路、林机路、襟酒路,也是这座城市的主要通道,一共有十一条,每一条都有自己的功能,推动着这座老城的发展。缺陷是,在交通结构上较为混乱,没有明确的主次干道之分。城北街位于老城北,是城市的主干道,全长一千多米,建设于2016年,承载着城市历史记忆。华山大道位于老城的正中央,最东端是渭南收费站,最西端是中心区,旁边还有一片美丽的沆河公园与老城相连,缓解了老城的交通压力。老城街是渭南市区内修建较早的道路之一,全长约2200米。车辆容易混行,道路较窄,导致机动车和非机动车混行。老城内部道路系统性较差,一条主干路自西向东贯穿于老城街内部,西至东风大街,东至双王大街,次干道若干,分布较乱(如图1),整个道路系统未形成一个完整的系统,给地块内的行人带来了不便,周边的商业也失去了活力。



图1 老城道路现状图(来源:作者自绘)

2.1.2 建筑现状。民居分老旧与普通两类(如图2),多为低矮商业用房,部分建筑破损,风格杂乱;沿街企事业单位建筑层数不超5层,灰白色瓷砖外观与周边民居风格差异明显,沿街建筑含历史建筑、居民建筑、企事业单位建筑,部分存在破损;文庙、城隍庙等历史建筑出口处面临停车乱、墙皮脱落等问题,需要修缮。



民居建筑



企事业单位



渭南鼓楼



渭南城隍庙

图2 建筑现状图(来源:作者自摄)

### 2.2 街巷业态和景观分析

#### 2.2.1 基础设施现状分析

需要对公共基础设施进行优化,其中存在以下问题:(1)不同设施的风格混乱,包括裸露在地面上的电线设施可能对行人安全构成威胁,同时影响了街道的整体美观;(2)缺乏统一的系统规划和独特的特色设计,导致公共基础设施缺乏整体性和吸引力;(3)缺乏必要的服务设施,给居民日常生活带来不便。通过解决以上问题,可以提升城市的形象和居民的生活品质,创造更宜居的老城环境。

#### 2.2.2 景观现状分析

老城街道沿街种植了大量槐树,由于长时间未有负责人员修剪,两旁的树木长势不整齐进而影响车行空间,此外严重影响了城市的整体形象。为改善这一情况,可以采取以下措施:对两旁树木进行定期修剪和养护,保持整齐美观的状态;及时清除野草,保持街道的清洁整洁;调整槐树的种植密度,使得槐树的分布更加有序,符合城市的整体设计风格。通过以上改进,可以提升老城街道的整体形象,营造安全的车行空间,增强城市环境的美观度和舒适度。

## 3 低碳生活引领下的城市设计理念

### 3.1 低碳生活的概念及特征

低碳生活指通过减少污染与能耗、采用清洁能源和绿色生活方式,实现生态与社会经济可持续发展,其特征包括节约能

源、减少碳排放、推广清洁能源、倡导绿色出行、鼓励循环利用等<sup>[3]</sup>。结合老城区资源特征,可进行“绿化种植”与“低碳”产出改造;资源循环上,利用太阳能装置、雨水收集设施和垃圾处理设备;通过水源热泵、天然空调系统实现自然空调;管理监督上,塑造居民绿色理念,倡导“绿水青山就是金山银山”等观念,推广一水多用,传播价值观念以转变市民观念、提升政府参与度。老城片区更新需采用绿色植入和低碳输出方式,推动居民参与环保,减少碳排放,打造环保、可持续、宜居的现代化社区。

### 3. 2 低碳城市设计理念

低碳城市以低碳产业引领,秉持低碳生活理念,以低碳社会为蓝图与目标,追求低能耗、低排放,推动新能源等低碳工业发展。其碳循环与物质空间关联紧密,通过能量、土地利用及空间结构、交通等实现;低碳城市设计以减碳降碳为目标,遵循绿色出行、节能建筑、清洁能源、改善绿化等原则,助力城市可持续发展与生活质量提升<sup>[4]</sup>。

老城片区更新以“更绿色、宜人、健康”为目标,结合历史文化与传统建筑风格,融入现代科技与设计,通过提升绿化率、优化交通、建可持续建筑与设施、推广绿色出行、引入可再生能源、开展环保宣传等,打造低碳、环保、宜居的样板社区,实现居民共建共享、和谐共生。

## 4 渭南市临渭区老城片区低碳城市设计实践

### 4.1 保护历史文化,建设宜居社区

老城地区历史文化保护是低碳城市设计的重要内容。规划建设中需兼顾传统建筑风格、历史遗迹保护与居住环境改善,通过优化公共服务设施、道路交通及绿地空间,提升居住质量。

结合旧城改造融入太阳能光伏板、风能、地源热泵等新能源设备,选用低碳混凝土、节能玻璃等建材,可降低能耗与碳排放。从建筑节能、可再生能源利用、绿色出行等方面推进低碳建筑,对提升城市低碳发展水平意义重大。

片区改造需注重建筑节能环保与居民生活状态,针对建筑老化、设施不完善问题,规划居住建筑时优化空间格局,提升居民生活质量,实现从生活到乐活再到激活的转变<sup>[5]</sup>。

### 4.2 倡导绿色出行,优化交通体系

提倡绿色出行是低碳城市建设的重要目标。在老城地区推广步行、骑行等绿色出行模式,通过完善公交系统、拓宽人行道、建设自行车道优化交通系统,可降低机动车排放,减少对传统交通的依赖与碳排放,提升绿色出行的便捷性与舒适性。

为完善老城内部道路,依绿色交通理念,增设两条道路,设公共站点、静态交通及小区组团道路,提升通行效率。按公交优先原则,每300米设公交停靠点,合理布局电动车充电桩与五处自行车停靠点,鼓励清洁能源与骑行出行;在生活圈满足基础服务,引导步行与慢生活;设三处公共停车场,规范机动车停放,让出行更有序。

### 4.3 提倡节能环保,建设绿色建筑

倡导节约能源、保护环境,是进行低碳城市规划的重要内容。为降低能耗、降低碳排放量,老城地区建设应主动提高节能、

保护水平,大力推行绿色施工工艺。要达到“绿色、低碳”的目标,建筑设计与材料的选用是关键。首先,为了达到节能的目的,必须加强建筑物的保温性能。其次,要达到绿色、低碳的目的,最主要的方法就是使用可再生能源。

为老城提供一个绿色环保的生活方式,对老城内的建筑材料进行分析,老城內主要建筑类型分为居住配套类,商业零售类,文化设施类,休闲娱乐类。其中居住配套类建筑为以人为本,楼间距适宜,满足居住区日照时间;建筑材质以涂料为主,优点较为经济整体感强,装饰性好。商品零售类建筑,建筑密度容积率适宜,以天然饰面石材,种类分为大理石、花岗岩等饰面石材,优点美观庄重,格调高雅。文化类建筑体量一般较大,有足够大的内部空间,建筑材质以人造饰面石材为主特点是在防潮、防碱等方面较为突出。休闲娱乐类建筑满足人们基本建筑服务需求,给整个片区带来经济效益,以墙砖为主,种类分为外墙瓷砖,外墙亚光砖等,具有良好的耐久性和质感。各类建筑承担着不同的土地价值,其中居住配套类通过人群集聚在社区内并在社区进行公共活动,使土地价值最大化。文化设施类主要建筑密度较大,土地效益高。商品零售类是地块内居民的活动中心,满足地块内居民基本需求,同时也吸引地块外的居民。休闲娱乐类建筑主要承担着提升居民生活品质的作用。

## 5 结论

随着低碳生活理念的不断普及和推广,低碳城市设计已经成为了城市发展的必然选择<sup>[6]</sup>。而在老城片区这样的历史文化名片中,如何引领低碳生活的实践,需要更加深入和全面的研究。实践中,我们可以通过保护历史文化遗产、优化城市交通体系、倡导绿色出行、建设节能环保建筑等一系列措施,推动老城片区的低碳城市设计和实践。相信在不久的将来,老城片区将成为低碳生活的典范,成为城市设计的绿色样本。

### [参考文献]

[1]杨保军.实施城市更新行动的核心要义[J].中国勘察设计,2021,(010):10-13.

[2]申晨,刘善志,王飞.生态低碳背景下在地化城市设计方法探索——以云南滇中新区小哨国际新城核心区为例[J].城市建筑空间,2023,30(3):50-53.

[3]张小平,李鹏,宁伟,等.低碳导向下的淄博市中央活力片区城市设计[J].规划师,2021,37(21):7.

[4]郭楠.低碳生态发展背景下的城市设计方法与实施路径初探[J].建筑与装饰,2023(3):19-21.

[5]陈鹤年,厉凯.基于精明增长理论的村庄规划编制策略探讨——以广州市番禺区大石街猛涌村为例[J].城市规划学刊,2014(B07):8.

[6]申倩,江虹.生态新区低碳交通设计策略研究[J].山西建筑,2020,46(9):2.

### 作者简介:

付腾飞(1999--),男,汉族,陕西渭南人,硕士研究生在读;研究方向:城乡规划理论与设计。