

关于城市交通拥挤的现状和优化对策

孟凡金

淄博市建筑设计研究院

DOI:10.18686/bd.v2i3.1298

[摘要] 城市交通随时间、地点、环境以及路况和突发事件的变化而变化,所以交通拥挤具有即时性、突发性、规律性等特征。这些方面综合,就会在某些路口交汇,形成一个又一个的堵点,因此为了解决城市交通拥挤的现象,本文阐述了城市交通拥挤的现状及其原因,对城市交通拥挤的优化对策进行了探讨分析。

[关键词] 城市交通;拥挤;现状;原因;优化对策

交通拥堵是指在道路上行驶的车辆超过道路的实际可以容纳的数量时,车辆拥挤行驶速度缓慢滞留在道路上的交通现象。交通拥堵已经成为城市发展过程中不可避免的、难以整治的一大顽疾,也给人们的出行以及城市发展带来了危害和隐患。

1 城市交通拥挤的现状分析

城市交通拥挤的现状主要表现为:(1)行人现状。近几年来人们的素质越来越高,行人乱穿马路的情况少了很多,但是在一些车流量不大的路口,很多人都不愿多等,直接在马路上穿行,闯红灯。这种情况下,即使不会造成道路通行缓慢,却存在不小的安全隐患。即使没有行人的情况下,司机都会放慢行驶速度,造成道路通行不畅。所以现在道路交通拥挤问题严重,行人素质低乱穿马路是影响因素之一。(2)车辆现状。随着社会经济的发展,人民生活水平的不断提高,越来越多的市民选择购买小轿车。小汽车确实方便了人们的出行,但是交通拥挤却又影响了人们的出行,让人们的出行变得更加麻烦。车辆数量的增加,直接增加了道路的压力,道路基础设施的需求量增加,但是又由于城市土地紧缺,有些地方限制了道路的加宽,所以造成了车流量密集地方的交通拥挤。在上下班的高峰期或者节假日,车流量太大,出行的人也多,车的种类也很多,机动车和非机动车混杂到一起,由于很多道路没有设置非机动车道,有的地方虽然设置了非机动车道,但是经常被机动车作为停车位占用,车占人道,人占车道,市民缺乏文明交通意识和安全意识,抢道强行,互不相让,使本来就拥挤不堪的道路更加混乱,人为的增加道路压力,也会影响到司机的情绪,可能导致司机做出情绪化的行为,造成交通事故。(3)公共交通现状。公共交通的不完善也影响着人们的出行,就淄博而言,很多道路没有公交专用车道,有的地方虽然有公交专用车道,但也是限时的,体系还不是完善,人们的出行不愿意选择公交;轨道交通线路大部分还都在论证规划中,距离实施还有很长时间,因此当前人们出行还是愿意选择自己的小汽车。

2 城市交通拥挤的原因分析

2.1 公众素质的原因。由于公共产品具有非竞争性和非排他性,有限的道路资源最终会因自由进用和不受限的要

求而被过度使用。这样的情况是由于每一个个体都想扩大自身可使用的资源,然而资源耗损的代价却转嫁给了所有可使用资源的人们。这就需提高城市居民的交通意识。“文明交通,通畅出行”需要我们全体公民的共同努力,文明礼让不仅仅可以减少交通事故的发生,而且可以减少道路网络中节点的交通阻塞和拥挤。同时要坚持依法治国与以德治国相结合,加强社会公德宣传和教育,从而使公众更合理地使用道路资源。

2.2 汽车数量增多的原因。我国私人轿车拥有量不断增多,但是我国城市建成区的路网密度却增长缓慢。这就表明,当前我国城市道路交通建设未能与机动化进程相协调一致,交通供给量大大低于交通需求量,特别是在一些大城市的中心区域。其原因是由于改革开放以来我国经济平稳而且较快的发展,综合国力也有了大幅度地提升,人们的生活水平不断地提升,人们越来越追求更高水平的生活。?

2.3 城市交通规划不合理。我国以往的社会经济发展,总体要求是希望朝着多又快的发展方向,不仅要求速度上去,规模方面也要扩大,比较看重经济和眼前的利益,却忽视了整个城市的未来的长远发展。在对整个城市的交通管理进行设计的过程中,没有从各个角度去定位城市的发展,没有做出一个长远的规划。在设计交通道路的时候,还没有充分论证和考虑好,就盲目决策、盲目施工,仅仅是为了满足当前的利益,从而造成今后管理的诸多问题出现。这种先天存在的不足,今后也很难进行改变,这对于城市交通的发展极为不利。

2.4 城市交通智能化管理程度不高。随着社会经济以及科学技术的进步,为了适应当前社会发展的需要,必须增强城市交通智能化管理的力度。但是当前我国的城市交通智能化水平相对较低,电子监控设备比较少,智能化的性能也存在一定的缺陷,都需要不断地加强。一些交通路段没有减速设计、防滑设计等,这样都将会造成一定的交通事故的潜在威胁。还有就是城市道路中的一些定位系统、反馈系统都不是完善,不能及时地将路面的信息反馈。

2.5 现代化城市交通管理方法落后。部分城市在交通建设与管理方面,还存在一些制约因素,如不配套的法规政策

与交通发展战略、不合理的管理方法等,因此造成我国较多城市交通管理水平的低下。城市交通管理应该与时俱进,使用智能化与科技化的管理技术,从而抑制城市交通中出现的随意占道、违章停站、违章行驶问题的出现。

3 城市交通拥挤的优化对策

3.1 督促行人遵守交规。据相关调查分析,行人素质低乱穿马路始终是交通压力大、通行不流畅的主要原因,所以解决行人乱穿马路这一习惯是治理交通问题首当其冲的行动。可以推行让退休老人在十字交叉口指挥行人过马路,让很多对乱穿马路这一行为不以为意的人开始重视遵守交通规则起来。退休老人作为维护道路交通安全、保持通行流畅的领军人物,可以对相似年龄的老人起到模范作用,有助于国民素质的提高,而现在的年轻人一般都有较高的素质,多数人愿意遵守交规。另外一种方案类似于打广告,在十字路口树立遵守交规的警示牌,提醒行人不要乱穿马路,要遵守交通规则。

3.2 鼓励人们更改出行方式,尽量不要以车代步。在城市内穿行的,主要以小轿车为主,其次是公交车出租车,然后是各种货车。每天早晚上下班的时间,上班族开车出行,在路上被拥堵的因此也大都是小轿车。如今我国小轿车已是人们的代步工具,在国外,小轿车则是家庭出游的行驶工具。中国城市人口密度大,人们普遍依赖于以车代步,致使交通流量大,道路拥挤以至于拥堵,所以鼓励人们多选择公共交通工具是很有必要。

3.3 科学规划城市交通网。城市交通管理不仅要达到智能化,而且也要进行合理地布局和规划,这样才能有效保证城市交通网的顺畅。在智能化方面,我们首先要针对城市的交通网络进行合理布局,从而为城市交通管理的智能化奠定基础。在进行布局规划的时候,要全面的考虑各种影响因素,从城市人口方面、今后城市的发展趋势等多方面进行考虑。综合衡量考虑多方面因素,制定出科学化、合理化的交通道路设计方案。

3.4 优化城市交通的智能化管理。大城市每到上下班的时间,就会出现汽车行人拥挤的现象,也是事故频发的时间段,这对于城市交通道路的质量具有重要影响,所以要提高

城市交通的效率,就必须从智能化方面着手,不断优化交通智能化管理体系,不仅要增强交通信息控制系统,也要加大电子监控系统的设置,设置交通事故预警和救援体系。一旦出现事故,就能在第一时间知道,便于快速组织实施救援等工作。与此同时也要增强交通中的电子监控设施的覆盖范围,及时反馈所监测到的道路状况,针对那些违章的车辆进行实时监控并进行处罚。城市交通管理要实现智能化,就必须引入先进的科学技术,这样才能使得城市交通更加的和谐和顺畅,保证每一个人的生命安全。同时,也要在交通事故预警方面多进行改革,一旦遭遇不测,能够及时与110、120取得联系。

3.5 优化城市交通管理方法。首先要发挥群众力量,并与相关交通管理部门进行配合,加大对文明交通的宣传力度,创新文明交通宣传的思路与方法,建立一些交通安全示范单位,引导着城市居民安全交通,遵守交通规则。其次要加大创新科技的应用,健全交通指挥中心系统,采用计算机网络、雷达测速仪、电子警察以及电子监控等创新科技手段来进行交通的管理。另外还要增加城市交通智能设施以及智能管理系统的应用,从而利用科学有效的手段来对城市交通进行动态智能的管理,提高城市交通管理创新的水平。

4 结束语

综上所述,造成城市交通拥挤的原因复杂多样,所以需要结合城市自身的特点采取相应的行之有效的办法。解决交通拥挤问题不仅关系到广大市民的切身利益,更重要的是交通顺畅与否直接影响着城市功能的发挥和城市运转的效率。因此对城市交通拥挤的现状及其优化对策进行分析具有重要意义。

参考文献:

- [1]李成.关于城市道路交通工程设计技术方法完善探讨[J].时代汽车,2016,(12):18+20.
- [2]石路仝,王亚兰,邓小杰,等.城市交通拥挤的根本原因及对策分析[J].科技创新与应用,2016,(34):12-13.
- [3]张丽丽,杨效忠,张晓玲.世界遗产地西湖交通拥挤评价及特征分析[J].安徽师范大学学报(自然科学版),2017,40(05):484-490.