

市政道路绿化施工分析

田亚萍

洛阳佳木园林工程有限公司

DOI:10.18686/bd.v2i6.1462

[摘要] 随着人们生活水平不断提高,城市自然景观也随之受到了广泛关注,市政道路建设迅速发展,景观绿化施工成为市政道路建设的重要组成部分。本文旨在分析市政道路景观绿化施工,研究施工中存在的问题,根据市政道路绿化施工的实际经验提出相应的解决措施,为市政道路建设和景观绿化施工发展提供参考。

[关键词] 市政道路;景观绿化;施工措施

加强市政道路景观绿化建设,是实现植物种植的艺术安排,使绿化植物能够尽可能发挥绿化和美化作用。绿化施工单位必须要掌握设计图纸的具体内容,按照要求进行施工,为市政道路绿化工程提供质量保证。在设计上,更应该将道路实际条件和绿化施工有效措施统筹在一起,确保市政道路和景观绿化共同发展。

1 市政道路景观绿化的含义及施工原则

1.1 市政道路景观绿化的含义

实现市政道路景观绿化建设,不仅改善了城市的整体氛围,还为居民出行创造了良好的环境。绿化工程在美观市政道路、改善城市环境、调节城市生态上都占据着重要作用,在市政道路景观绿化工程的构建中,通过对人行道、车行道以及居民区等区域的合理规划,有效减少了车辆产生的大气污染和噪声污染,保障了人们的出行安全,使道路空气质量得以提升,使城市环境得以改善。同时,市政道路景观绿化工程能够有效降低城市热岛效应存在的危害,提升了城市的绿化程度,使城市更富品质和观感,体现了城市应有的美感,保障了城市的顺利建设和发展。

1.2 市政道路景观绿化的施工原则

1.2.1 生态原则 施工人员需要结合自然条件,根据生态设计理念,采用生态原来实现对市政道路绿化景观的设计,能够创造更多的经济效益,改善了城市环境,同时还有助于提升社会效益和生态效益。市政道路景观绿化施工在坚持生态原则时,能够使城市绿化效果更加美好,将市政道路打造成景观优美、生态良好的绿色长廊。

1.2.2 安全服务原则

根据视线合理设计中央分隔带绿化景观,可采用防眩光设计,对景观使用目的及指导方向进行充分考虑。对于道路交叉口,还需要对车辆行驶安全问题进行考虑,绿化植物高度要在1m以下,以免驾驶员视线受到影响,确保交通安全。

2 市政道路景观绿化施工注意事项

2.1 施工队伍的选取

近年来,市政道路景观绿化施工队伍逐渐增加,需要对施工队伍进行统一的资质认证,确保绿化施工队伍具备专

业的施工水平、可靠的技术力量,为市政道路景观绿化建设提供保障。对于取得资质的绿化施工队伍,需要制定完备的施工质量标准 and 法律法规等相关制度,建立严格的监管体系,确保施工质量最优化。

2.2 施工前场地清理

市政道路绿化施工现场难免存在前期建设残留的垃圾,甚至还可能存在市民堆积的生活垃圾,严重影响了绿化植物的正常生长,造成绿化土壤污染。大多数施工队伍采用回填土的方式,但回填土质量对于植物生长具有很大的影响,需要对回填土壤进行改良,在进行pH检测后对土壤酸碱度进行改良,确保土壤质量科学合理,适宜绿化植物生长。同时,还可以在土壤中掺杂粘砂、有机肥料等,确保土壤质量优良,保证市政景观绿化施工能够取得应有的效果。

2.3 绿化植物营养和透气问题

市政道路绿化植物中,新老植物根系分布存在差异。营养的吸收程度不一,导致新栽绿化植物难以成活。对此,铺装材料可采用嵌入式渗水材料,在覆盖道路地板时,适当增加树池面积。在树池下方道路修建一定高度的隔离墙,采用铸铁栏杆制作墙面,在保障绿化美观的同时有效避免了行人践踏。

2.4 苗木培育和新品种引进问题

在市政道路绿化建设中苗木选取至关重要,以往适用于市政道路绿化的苗木品种较少,大多数苗木规格过大影响了绿化建设的整体性。而同一品种的苗木会由于树龄、苗圃不同而表现出不一样的特征,会对市政道路景观绿化质量造成严重的影响。市政绿化部门在加强苗木培育的同时还可以组织相关调研人员开发或引进新品种,确保新品种能够适应全新环境,确保市政道路绿化植物多样性。

3 市政道路景观绿化施工发展措施

3.1 丰富绿化植物种类

丰富市政道路景观绿化植物品种,根据景观植物季节性变化,选取合适的主要绿化植物,再与其他品种绿化植物进行搭配,确保每条市政道路在景观绿化上都富含鲜明的特色。多样化的绿化景观提升了市政道路的景观层次,增添了城市的美感。对于某些观赏价值较高、适应能力较强的绿

化植物,可增加市政道路景观绿化区域,增加种植量,提升了城市绿化覆盖率。

3.2 加强绿化植物相关研究

适当增加乔木、灌木、草本花卉等园林植物在市政道路景观绿化施工中的比重,在提升绿化景观层次感的同时还保障了绿化植物群落的生态稳定,促进了市政道路绿化景观中的生态多样性。市政绿化部门组织相关人员,加强对绿化植物的研究,实现市政道路景观绿化中乔木、灌木、草本花卉各层生态群落的完美结合,提升绿化空间,增添绿化美感,最大限度发挥市政道路景观绿化的生态效益。

3.3 提高人们绿色环保意识

市民作为城市的重要成员,应当具备一定的绿色环保意识,加强对城市绿色化建设的重视程度,提升市政道路绿化植物保护力度。保护环境是每个人应尽的职责,在市政道路景观绿色建设中,市民应当注重自己的一举一动,提升自身环保意识,严禁损坏绿化植物。同时,市政绿化部门还需要做好宣传工作,将道路景观绿化统筹到城市建设和发展中,建立完善的发展规划,保障市政道路景观绿化施工顺利进行。

4 道路绿化施工方案

一市政路(东一西段,加环绕)全长约4600米,道路为两板三带式,道路总宽(含人行道)6.5米。道路周边规划用地为市政景点用地、泳池与河流以及商业摊点用地。市政内地下水位偏高,种植土基本为回填土,局部需做土壤改良,地形平整。结合市政道路设计规范,体现以人为本的设计思想。因地制宜,结合用地规划及现状提出布局合理,概念新特的景观构想。充分考虑实地实情,使设计与施工达到完美结合。

4.1 总体方案构想

运用丰富的植物元素与人工造景手法,充分考虑植物的层次、色彩等各项特性,结合植物生长变化创造出线性四维空间;中央分隔带一改以往单一规则式种植,运用规则与自然相结合、灌木与乔木相搭配的种植方式,以300米为一个单位形成线性景观序列;在人行道一侧的绿化带,则着重体现物种多样性及植物的层次变化,体现景观多样性,运用各具特色的花灌木与地被组合成一条绚丽斑斓的花带,其上方栽植行道树,营造出人行树荫下、花草随行间的城市新景观。

4.2 景观节点构想

道路交叉口处外围绿化带节点:丰富的植物色带点缀,草花、低矮花灌木与景石自然搭配,小巧别致,增加街口的人性化氛围。中央分隔带遇到道路交叉口位置:考虑到游览车安全性与视线诱导种植,此处外侧栽植小叶女贞篱,内侧满栽美人蕉,花开繁茂,为过往游人起到提示作用,同时使道路绿化景观丰富多彩。行车道外两侧绿化带遇到公交港湾位置:此处绿化带宽度仅为2米左右,采用满栽金叶女贞种植方式,简单质朴,与周边景观风格迥异,给人以耳目一新的感觉,可适当消除候车时的焦急心情。

4.3 绿化施工植物选择

适地适树,道路绿地应选择适应道路环境条件、生长稳定、观赏价值高和环境效益好的植物种类。道路绿地植物应重点选择滞尘、防风、抗污染的树种。道路绿地植物选择应从生物多样性的角度出发,在适地适树的原则下尽量丰富植物材料。改变行道树树种单一的现象,确定骨干树种,确保道路绿化能体现出和谐统一又各具特色的整体风貌。适当增加常绿树比例,促进道路绿地的环保及景观效果。增加中、低层树种和地被花卉,进一步丰富道路植物景观。抗污染树种选择,滞尘树种:枇杷、广玉兰、黄山栎、千头椿、悬铃木等;抗二氧化硫树种:夹竹桃、百日红、大叶黄杨、紫荆等。

5 结束语

市政道路景观绿化水平会对城市形象和自然生态质量造成直接影响,施工部门要坚持科学合理的发展观念,对施工方式进行不断创新,制定更高水准的施工方案,确保市政道路景观绿化施工能够满足经济效益、社会效益以及生态效益等多方面需求。市政道路景观绿化需要满足现代人们的审美要求,同时还需要达到改善城市生态环境的效果,塑造更加美好的城市形象,保障城市和绿化共同发展。

参考文献:

- [1]李秀花.市政道路景观绿化施工[J].现代园艺,2015(10):187.
- [2]张亚梅.浅谈市政道路景观绿化施工[J].今日科苑,2015(11):54.
- [3]赵国平.关于市政道路景观绿化施工的若干思考[J].江西建材,2017(20):196+195.
- [4]林苑.浅谈市政道路景观绿化施工[J].建材与装饰,2018(28):238-239.