

# 城市交通拥堵治理分析

谭鑫

合肥市包河区市政工程管理处

DOI:10.32629/bd.v4i1.3001

**[摘要]** 随着国民经济的快速增长与人民生活水平的迅速提高,人们对便利出行的需求也随之不断增加,对城市的快捷交通需求则更为明显。交通拥堵已经成为了制约我国城市发展的瓶颈。鉴于此,文章就城市交通拥堵治理进行了分析。

**[关键词]** 城市交通; 拥堵; 科学治理

## 1 交通拥堵的危害性

交通,是城市的引擎、骨架,是一座城市的血脉。畅通出入中心城区的交通通道,事关千家万户,事关民生改善,事关经济社会的发展。但是,随着内江城市化水平提高,城区车流和人流大幅增长,而道路交通资源供给却严重不足,城市交通供需关系打破了既有的平衡,出现了交通拥堵严重,交通秩序混乱等情况。交通拥堵不仅引发了城市环境质量的持续恶化,还影响了城市形象,造成城市正常的社会生活秩序紊乱,进而制约了社会经济、政治与文化等的发展。

## 2 城市道路交通拥堵原因分析

### 2.1 城市居民出行机动化率提高

近年来,我国城市公共交通运营车数和运营线路网的长度呈现出同步增长的态势。这一变化尽管提高了居民出行的机动化率,但随着公交运营车辆增多,公交运营速度不断下降,反而抵消新增运力的营运效率。由于公共交通受到冲击,转移出来的乘客要寻找其他出行方式,特别是私家车的大量使用。城市居民出行机动化率提高,使得主城区尤其是中心城区道路不堪重负,交通拥堵日益严重。

### 2.2 城市化带来的交通供需不平衡

自改革开放以来,随着我国经济的快速发展,农村人口不断地涌入城市,人口跨地区流动也随之越来越频繁,城市化进程也随之加快。随之而来的是城市交通需求不断增加,但交通的供给却赶不上需求的步伐,且随着社会经济的进一步发展,这种供需不平衡也可能会进一步拉大。政府部门为了使城市交通供需尽可能地恢复到平衡,就不断地进行城市道路的修建、改建、扩建。但这只缓解了一时的拥堵,甚至形成了一种“拥堵-治理-缓解-拥堵-再治理”的恶性循环。这种治标不治本的方法只能让城市交通越治越拥堵。

### 2.3 交通管理水平有待提高

随着信息时代的不断发展,智能交通已经成为交通发展的必然趋势,尽管我国有些城市已经开始采取一些智能化的交通管理技术,但其深度和广度还远远不够,从整体性和系统性上来讲,都与建立一个智能的交通系统(ITS)有着较大的差距。N市结合“天网”系统,在一定程度上控制了交通次序,规范了人们的行为,但这还远远不够,本就有限的交通道路资源受到管理滞后平的限制尚未得到高效合理的利用。N市曾多次开展道路“缓堵保畅”工作,但每次收效甚微且怨声载道。

## 3 有效治理交通拥堵的对策建议

### 3.1 增设交通信号灯、优化信号灯配时

设置交通信号灯是管理部门均衡路网交通负荷的重要手段。首先是在流量和事故达到有关标准的路口路段增设信号灯,如将城市圆盘改为红绿灯信号灯;另外要优化交通信号灯配时,按不同日期、时段制定多时段配时方案,尽可能采取多相位控制,为了提高路口的通行能力,应依据交通的

流量流向的特性,设置早断或迟启。

### 3.2 不断完善交通供给

长期以来,我国城市政府把治理交通拥堵的重点放在道路建设上。但是,道路建设很难追上汽车的增长速度,使城市道路容量日趋饱和,且随着城市业态的变化,拥堵点也为之改变。国际上一些城市已经意识到仅仅依靠道路供给增长已经不能解决交通拥堵问题,交通供给的策略已经由道路的增加转变为发展智能交通来改善交通运行环境。可以使出行者在出行过程中随时可以通过互联网、电话、短信、广播等方式获取路况、停车场、换乘等信息,提高出行效率和减少无效出行,为缓解城市交通拥堵做出了巨大贡献。

### 3.3 引导交通位的合理产生

居民有权自由选择自己的出行方式,政府应通过引导和调节保障每个人出行权利的实现。政府在提供多种方式和更多数量的公共交通基础设施、公共交通装备基础上,应采用多种方式积极引导和调节居民的交通位的选择。交通管理部门在现有既定布局的基础上做好车流、人流的组织调配,对交通进行监控、指挥、引导与疏散,以改善交通秩序,提高交通运行质量。居民通过价格、时间和舒适度等对比确定自己的出行方式,政府通过价格杠杆调节出行比例,城市交通在合理引导和调节过程中健康发展。政府可通过提高行车成本,推行机动车限行措施,降低公车的保有量,限制私家车的使用,积极提倡市民绿色出行。

### 3.4 城市交通规划进行加强

城市交通最重要的组成部分就是城市轨道交通的建设,城市化经济的不断发展,人口流动量不断加大,车辆也逐渐增多,例如:北京、上海等经济发达的大城市,车辆拥堵的现象是最为严重。所以,有很多经济发展较快的城市建设了地铁这项交通工具,它的建设对缓解交通拥堵有着巨大的作用,也是一个城市经济发展的象征,更是我国社会主义市场经济发展的象征,因此,地铁的建设是十分重要的,尤其是城市人口较为密集的地方,它的作用是尤为重要的,它的发展也是城市经济发展的必要趋势。

## 4 结语

只有认清形势,有的放矢,对症下药,采取科学的对策,才能有效缓解拥堵现状,创造出和谐有序的交通环境,从根本上改善人们的出行环境,提高市民的幸福感。

### [参考文献]

- [1]张蓉.浅谈城市规划因素的交通拥堵成因及对策[J].城市建设理论研究(电子版),2018(24):16.
- [2]乔思源.“互联网+”背景下我国城市交通拥堵新思考[J].美与时代(城市版),2018(11):121-122.
- [3]郑杨侃.基于城市规划因素的交通拥堵成因及对策[J].管理观察,2018(17):56-57.