

交通工程施工现场管理微探

吴师文

安徽省文城工程咨询有限公司

DOI:10.32629/bd.v4i5.3302

[摘要] 随着中国经济发展和现代化的加快,中国运输业的发展变得越来越重要。因此,原则上应对交通运输施工场地进行管理,保证工程顺利进行,充分保证工程质量。确保运输技术工作的质量能满足中国的运输需要,加强对运输技术领域建筑标准的科学合理管理。我们必须充分总结施工管理方面的经验,并根据实际工程条件制定有效合理的方案。同时,还需要及时、有效地纠正和改善运输设备建设管理中出现的的问题,提高我国运输技术质量。

[关键词] 交通工程; 施工现场; 有效管理

随着我国经济的快速发展,我国交通运输的发展越来越大。为了保证运输技术建设的质量和满足日益增长的运输需求,我们需要总结和综合施工管理经验,并提出有效和高效的道路建设管理方法。同时,及时纠正和改善公路建设管理中存在的问题,这样才能够让我国实现运输技术质量的根本改善。

1 交通工程施工现场管理的重要意义

交通运输施工地的施工现场管理是项目管理的基本组成部分,也是运输设施建设的重要环节,其工程原料、劳动力和其他因素的有机结合应用于施工过程,是提高设施质量的有效途径。运输项目工地管理质量的高低,直接影响到主要工程项目的施工质量,它涉及到运输项目工地的安全和整个项目的经济价值。在交通工程施工建设过程中,由于工地有多种工程联合工作的交汇特点,开放式高空作业,必须加强对运输设备工地的控制制度,以减轻工地事故的发生;并且要有效地协调工地上的人员、物和场所,减少工地上发生事故的频率,让用于交通工程建设的建筑材料的消耗得到有效降低,从而让整个的项目成本得到有效节省。

2 交通工程施工中现场管理缺乏的体现

2.1 软弱地基处理有问题

在施工期间,有时会发现一些地基薄弱的问题,这些问题并没有彻底解决。承载强度低的地基很差,在建筑中很容易出现变形,导致工地发生事故。如果不能完全处理薄弱的地基,就必须在施工的过程当中,专门去花一些时间来进行这些问题的处理。要通过改变其特殊能量和特性来继续建设。地基薄弱的处理是交通工程当中最为常见的问题之一。

2.2 桥涵出现跳车的问题

在运输建设过程中,有时会出现路基、桥梁和涵管之间的加工问题,例如,没有处理好的的连接问题。这些问题包括:没有安装预制板、填料发生变化的问题、土隔栅或者土工布的铺设出现问题等。如果桥梁和涵洞与基座的连接问题得不到解决,那么在运输施工建设中会出现车辆跳跃现象,这使得施工过程难以进行。

2.3 线型和标高出现问题

在交通工程中,如果线型和标高不符合要求,那么,将严重的影响工程质量,并且易出现种种交通安全问题引发工程事故,有些交通工

程施工中,一些施工人员对工程设计标准敷衍了事,对质量不负责任,使线型和标高出现问题,在施工验收中由于验收质量不过关,让工程又出现返工现象。

2.4 工程内在结构的问题

在施工过程中,有时会出现项目内部设计问题,从而无法满足最初项目的要求,并使工程难以继续进行。工程内部结构问题的出现有许多原因,其中包括施工机械无法关闭,建筑材料的问题等等。项目内部结构问题是影响质量和施工进度关键。

3 交通建设工程施工现场管理问题的对策分析

3.1 建立完善的管理机构

按照科学思想、标准和规则,建立高效的工地管理机构,建立项目工地综合严格控制制度和工地可行控制程序,实现现场施工现场分工和联合工作,充分考虑各项工作之间的合作,建立责任评估机制,每一施工队各阶段,最大限度地满足施工项目的要求,提高施工组织的经济效益。由于工地的不确定性很大,建筑工人的安全问题也更为严重。道路交通管理包括各级建筑组织的人员以及施工现场的所有工作人员在一个或多个设施中,一个或多个

设施的运行周期较长,而且更依赖于外部世界,因此,这就导致在施工现场当中进行设施管理就是非常难的一件事情,安全事故的发生概率就会变得越来越大。这不单单会在施工的过程当中造成巨大的财产损失,最重要的是会造成严重的人员伤亡。让我国的经济发展到严重的阻碍。因此,有关人员必须严格按照相关的法律规定,分析和制定一套完整的安全管理准则和业务准则。

3.2 加强进场教育

对新招聘的工人和调职的工人,应在就业前进行安全和技术培训,并通过考试,考试过了之后才能够持证上岗。建立三级安全培训制度。一级教育,新员工的企业安全培训包括:对劳动保护的认识;政策培训;企业安全政策和规章;二级教育,新职工二级组织安全培训包括:安全生产规程施工现场作业;安全生产管理系统;项目建设特点及工地环境不安全因素等教育工作安全人员:本工作安全操作规程;团队安全生产基本要求和劳动纪律是必须遵守的原则;这项工作的各个环节和部分,在发生事故时,应侧重于教育,对使用劳动保护设备和器材提出要求。因此可以看出不断地加强新员工们的进场教育对于整个施工过程中当中的施工安全性来说是非常重要的事情。

3.3 制定完善的施工方案

建筑工程方案是运输技术施工

现场的指导文件,科学的建设方案可以最大限度地合理分配和利用人力、物力和财力资源。因此,在开始建设项目之前,施工单位应组织技术人员,管理层和其他各部门,根据施工现场的实际情况,制订合理可行的施工方案,并进行多次审查,在工地施工时严格执行。这样就能够保证在进行交通工程施工的过程当中严格的按照相应的条款来进行施工。

3.4 加强施工现场的安全管理

必须要求生产团队每天在工作前进行安全技术教育。并及时记录工作人员的安全活动,以揭示目标内容;每天的建筑工人,必须定期对施工场地当中的安全进行检查,如果在施工的过程当中哪一个环节出现问题的话应当立即指出当中存在的问题,并且让施工工作人员及时地作出改正,只有这样才能避免在整个施工过程当中安全事故的发生。

3.5 严格控制施工材料质量

对于所需建筑材料,应按施工进度先后列入,根据施工规划方案进行合理布局。使用前应严格检查所有建筑材料的质量,严禁不合格产品进入施工场地。在装载材料时,应尽力避免因堆芯损坏和腐蚀而对材料进行烧结。对于已经进入场地的材料,必须严格按照种类和数量进行登记。在施工过程中严格按材料发放,以免材料丢失和浪费。

3.6 加强施工组织的协调管理

在运输建设项目工地上有广泛的专业覆盖范围,要充分掌握工艺过程,分析每一个专业的设计特点和要求;综合考虑各种专业和工作类型的最佳组合,保证施工各环节的有序配置。建立从领导到各旅各级的责任制,并对其进行考核。各部门应加强调控,严格进行施工组织的协调管理。

4 结束语

总而言之在对交通施工项目进行管理的过程当中,首先一定要根据实际情况制定出相应的安全管理体系,让相关的工作人员能够根据这项安全体系来进行工作,然后最重要的就是要加强工作人员在工作过程当中的安全教育,避免一些安全事故的发生。

[参考文献]

- [1]陈雄民.福建召开全省轨道交通工程质量安全标准化(工地消防)施工现场观摩会[J].就业与保障,2018,(14):7.
- [2]牛皓伟.基于航拍图像的交通工程施工现场安全监督方法研究[D].哈尔滨工业大学,2019.
- [3]刘引伟.交通工程管理中的现场管理措施[J].交通世界,2019,(21):126-127.
- [4]高玉华.浅述交通工程施工现场管理[J].科技经济导刊,2019,27(04):72.
- [5]李祖林.公路工程施工管理中现场管理的实践与探索[J].居舍,2019,(24):140-142+174.
- [6]李冉.交通工程施工管理中现场管理的应用浅析[J].城市建设理论研究(电子版),2018,(32):36.