

毕节市七星关区交通运输“十三五”基本情况及“十四五”发展思路

赵晓军

毕节市七星关区农村公路养护中心

DOI:10.12238/bd.v5i1.3634

[摘要] “十三五”时期,七星关区交通运输局在区委、区政府的坚强领导下,在上级有关部门的大力支持下,加快以高速公路、国省干道、农村公路为重点的基础设施建设,努力提高交通运输服务水平,切实加强安全与应急保障能力,全面完成了“十三五”规划目标和主要任务,交通运输事业实现了跨越式发展,为打赢“三大攻坚战”、保持全区经济社会平稳较快发展作出了重要贡献。

[关键词] 交通基础设施建设; 公路管养水平; 确保水上交通安全

中图分类号: TU-0 文献标识码: A

Bijie City Qixingguan District Transportation "13th Five-Year" Basic Situation and "14th Five-Year" Development Ideas

Xiaojun Zhao

Rural Road Maintenance Center of Qixingguan District, Bijie City

[Abstract] During the "13th Five-Year" period, under the strong leadership of the District Committee and the District Government, with the strong support of the relevant departments at the higher level, the Transportation Bureau of Qixingguan District accelerated the infrastructure construction focusing on highways, national and provincial trunk roads and rural roads, worked hard to improve the level of transportation services, effectively strengthened the safety and emergency support capabilities, and fully completed the objectives and main tasks of the "13th Five-Year" plan. The transportation industry achieved leapfrog development, and made important contributions to winning the "three major battles" and maintaining stable and rapid economic and social development in the region.

[Key words] traffic infrastructure construction; highway management level; ensure water traffic safety

“十四五”是深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、巩固脱贫攻坚成果与推动乡村振兴战略有效衔接的第一个五年规划期,是实现“两个一百年”奋斗目标和建设贯彻新发展理念示范区的关键时期,经济发展进入新常态,经济增速放缓、经济结构调整、发展方式加快转变,将给七星关区交通运输发展的内外形势和环境带来深刻变化和影响。

1 “十三五”时期交通运输基本情况

“十三五”期,在国家、省市交通主

管部门及改革、扶贫、烟草、旅游等部门的多种政策措施支持下,区委区政府多方筹措资金,狠抓国省道改扩建、县乡公路建设,大力实施通村油路(水泥路)、通组路、“组组通”公路、产业路、扶贫路、旅游公路等项目,实现100%建制村通油路(水泥路)和30户以上村民组(寨)组组通公路的目标,为七星关区经济建设和脱贫攻坚打牢坚实的交通基础。

1.1 交通基础设施建设成效显著
一是交通强国引领,构建大交通发展。在“交通强国”建设引领下,毕节

飞雄机场通航,厦蓉、杭瑞、毕威、毕镇高速纵横交错,并与成贵高铁、隆黄铁路(在建)织网穿境,由机场、铁路、高速公路组合的四通八达、快捷交通基本构成,实现公、铁、机联运营。二是国省干道支撑,夯实交通主骨架。境内国道172公里,省道254公里。三是村组公路畅连,打通最后一公里。实施县乡公路建设267.18公里;建成通村油路(水泥路)2120.27公里;建成通组路1276.65公里;建成“组组通”公路342.8公里。

1.2 公路管养水平不断提升

一是增加执法力量,加大路政执法力度。通过招聘路政协管人员,切实增加路政执法力量;积极开展路政法律法规宣传,坚持路检路查,严格监管公路建筑控制区,有效保护公路路产路权不受侵占;采取流动治超形式,开展重点路段流动治超工作,制止超限超载运输车辆上路行驶。二是强化公路管护,提升公路通行水平。不断强化农村公路管养,加强农村公路危桥、安保建设,加大安全隐患排查和整治,消除公路安全隐患,提升公路通行水平。三是推动护路就业,促进农村公路管养。根据省市区有关精神,开发“护路员”就业扶贫公益专岗,充分发挥就业扶贫在脱贫攻坚中的重要作用,促进农村公路管养。

1.3 道路运输服务能力持续向好

一是强化客运站场和客运班线管理。严格客运班线经营许可的监督和审批,合理布局客运班线与高铁、飞机相融合的运营线路,有效调整运力结构;强化客运站场安全监督管理,切实落实客运站“实名制售验票”工作,做好反恐防恐、疫情防控工作,做好应对突发事件处置措施。二是从传统运营模式发展网络品质服务。在省际班线、市际班线、市内班线、区内班线网密布的传统运营模式上,不断探索和完善“通村村”APP网络平台建设,提高品质服务,解决群众出行难问题。三是坚持“打非”维护市场秩序。持续加大道路运输非法营运行为打击力度,深入推进数据融合联合打非,严查重处非法营运行为,确保道路运输市场秩序稳定。

1.4 构建城市公共便捷出行

一是大力发展城市公交。强化公交企业管理,由原来的“一城两交”实现“一城一交”;根据城区路网建设及群众出行情况,及时新增线路或调整线路,不断优化城市公交网络;结合高铁站和机场站情况,调整公交班次密度,调整发车或延迟收班时间,及时做好公交与长途客运交通的无缝对接,提升城市公共客运服务。二是大力发展出租汽车。适时增加和投放出租汽车数量,大力开展出租汽车行业运营秩序专项整治行动,全力提

升城市公共客运交通新形象;通过开展行业改革调查研究,细化网约车经营服务管理实施方案,积极启动网约车经营服务管理工作。

1.5 确保水上交通安全

2017年完成发窝渡改人行桥1座,截至2020年,管辖渡口8道,人力钢质船舶8艘。积极贯彻落实水上交通安全管理规划,建立水上交通安全管理责任制,加大安全监管力度,将春运、节假日期间等人员集中、运输高峰期作为安全管理的重点时期,全面部署汛期安全工作,加大防汛安全检查,加强现场监管,水上交通持续多年保持“零事故”。

1.6 行业管理体系更加完善

认真落实区委区政府和上级部门的全面深化改革部署,大力推进行政审批制度改革,清理行政审批事项,加大简政放权力度,提高行政效率。不断创新和完善管理体制机制,交通运输体制机制改革持续推进,交通运输综合行政执法、农村公路养护、交通运输发展服务、交通工程质量服务等体制机制进一步完善。

2 “十四五”期交通运输发展思路

2.1 发展思路

2.1.1 保持一定的发展规模和速度。

“十四五”期,要保持保持加快发展的主基调,确保一定的发展规模和速度,加快推进基础设施建设,提升运输服务效率,在服务宏观经济稳增长的同时,不断提升交通运输行业自身发展水平,彻底扭转交通运输发展缓慢的现状,充分发挥交通运输对经济社会发展的先行引领作用。

2.1.2 加强交通运输薄弱环节建设。

“十四五”期,要着力补短板、调结构,切实加快薄弱环节的交通建设,推进30户以下有条件的村民组(寨)通组公路建设,推进村村通组断头路、连接线建设,大力推进县乡道改造,推进国省道提级改造,加强综合运输衔接转换系统建设,提升交通运输服务品质,实现交通运输系统的全面协调发展。

2.1.3 提升交通基本公共服务能力。

“十四五”期,要聚焦城乡公共交通协调发展,加快提升农村公路通行条件和安全保障能力,改善重要县乡道技术状况,结合区域实际大力推进农村客运发展,着力提高交通运输基本公共服务水平,为全面同步步入小康社会夯实交通运输基础。

2.1.4 推广运输服务新业态新模式。“十四五”期,要主动响应贵州省大数据战略行动计划,以贵州强力推进大数据产业发展、推进“云上贵州”系统平台建设为契机,加快推进智能交通建设,大力推进智能交通发展,强化综合运输信息服务,在提升运输服务品质的同时加快培育交通运输领域新兴经济增长点。

2.1.5 推进交通运输绿色安全发展。

“十四五”期,要继续坚持“安全第一”的发展理念,把安全作为发展的必要保障和前提,进一步提高交通运输的安全性、可靠性。要按照贯彻新发展理念示范区的要求,结合七星关区独特的自然地理特征和资源环境实际承载能力,积极推进绿色设计、绿色施工、绿色管理、绿色运输,引导绿色出行,促进交通运输与自然环境和谐发展。

2.2 发展目标

到2025年,公路交通基础设施网络更加完善,枢纽转换更加便捷,结构更加合理;运输服务能力和水平显著提升;现代物流服务体系建立完善,经济整体运行效率和效益进一步提高;两型交通建设加快推进,交通可持续发展能力显著提高;交通运输应急反应能力进一步加强,安全保障能力明显提高;科技和信息化领域发展取得突破性进展,创新能力显著增强;交通运输领域各项改革进一步深化,法治能力进一步提升。“六个交通”(综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通、文明交通、廉洁交通)建设显著推进,基本形成功能完善、结构合理、衔接顺畅、安全可靠、服务优质的现代综合交通运输体系,满足全面建成小康社会的需要,有效支撑和引领全区经济社会又好又快发展。

3 结语

浅谈道路桥梁工程的预应力施工

王艺程 李成莪

河南锦途交通工程有限公司

DOI:10.12238/bd.v5i1.3658

[摘要] 随着我国经济的快速增长,综合国力的提升,使得我国城市化程度不断提高,而直接带来的就是交通压力增加,同时交通压力的急剧增大会加深居民和城市之间的矛盾,对此,为了有效控制城市交通压力,就需要加强交通运输建设,而道路桥梁工程是交通运输建设的重要内容。但是由于道路桥梁工程本身的特殊结构,使得桥梁相较于其他交通工程来说,存在稳定性较差问题。所以想要保障道路桥梁工程在运营期间的稳定性,就需要根据桥梁的特性,合理应用预应力施工技术,借助这种施工技术,可以极大的增强道路桥梁工程稳定性,并且还能帮助施工人员减少施工步骤。对此,本文就以道路桥梁工程的预应力施工进行着重分析,为相关的道路桥梁工程施工者提供参考。

[关键词] 道路桥梁工程; 预应力施工; 应用

中图分类号: TU98 **文献标识码:** A

Prestressed Construction of Road and Bridge Works

Yicheng Wang, Cheng'e Li

Henan Jinlu Transportation Engineering Co., Ltd

[Abstract] With the rapid growth of Chinese economy and the improvement of comprehensive national strength, the degree of urbanization is increasing, which directly brings increasing traffic pressure that will deepen the contradiction between residents and cities. In order to effectively control urban traffic pressure, we need to strengthen traffic construction, and road and bridge engineering is an important part of transportation construction. However, due to the special structure of the road and bridge works, the bridge has poor stability problems compared with other traffic projects. Therefore, in order to ensure the stability of road and bridge engineering during the operation period, it is necessary to reasonably apply the prestressed construction technology according to the characteristics of the bridge. With the help of this construction technology, it can greatly enhance the stability of road and bridge engineering, and also help the construction personnel to reduce the construction steps. In this regard, this paper focuses on the prestressed construction of road and bridge works to provide reference for the relevant road and bridge engineering builders.

[Key words] road and bridge engineering; prestress construction; application

根据道路桥梁项目施工作业特点能够得知,通过应用预应力施工工艺,能够

明显提升施工作业效率,确保道路桥梁施工质量得到更好控制。由于预应力施

工工艺流程较为复杂,要求施工人员严格按照工艺流程进行有序施工,为了确

“十四五”期,七星关区交通运输发展应认真总结“十三五”时期发展成就与经验,深刻认识发展面临的机遇与挑战,紧密结合当前存在的问题,围绕“十四五”期发展要求和思路,重点着眼于推进“交通强国”建设,加快公路交通基础设施薄弱环节建设,努力提升客货运输服务水平,加快推进科技与信息化建设,着力打造绿

色低碳循环交通运输体系,切实增强交通安全与应急保障能力,全面深化重点领域改革,推进“六个交通”(综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通、文明交通、廉洁交通)建设,为贯彻新发展理念示范区和全面建成小康社会提供有力支撑。

[参考文献]

[1]许云飞.积极推进“互联互通”

建设山东交通强省[J].山东交通学院学报,2018,26(04):39-44+50.

[2]雷鸣涛,柴伟.甘肃交通运输互联互通发展基础研究[J].公路交通科技(应用技术版),2018,14(11):338-340.

[3]赵莹,周才云.我国多式联运标准化现状及发展思路研究[J].质量技术监督研究,2017,(05):12-16.