

# 关于普通公路养护管理存在的问题与对策

刘海山

青海省都兰公路段

Copyright © Universe Scientific Publishing Pte Ltd

DOI: 1.18686/bd.v1i2.52

出版日期: 2017年2月1日

**摘要:** 现如今, 随着我国国民经济的不断发展和城市化进程的不断加快, 对普通公路这一基础设施的需求也越来越大, 公路建设施工一向是基础设施建设的一项硬件设施, 除了相应桥梁、高速公路的交通支持, 普通公路也是在城市内不可忽视的一部分, 这类公路在交通运输中是使用量最大、最频繁的一部分, 虽然受到的损伤冲击不如高速公路那样严重, 但是由于日积月累的各种问题还是会导致普通公路的破损, 因此本文就我国普通公路的养护管理中存在的问题进行了系统的分析, 并科学的提出了相应的解决方案, 希望能给广大读者提供一些参考。

**关键词:** 普通公路; 养护管理; 问题对策

## 1 引言

在日常生活中普通公路由于其自身的特点与高速公路在最初的设计建造上就有很大的不同, 一般在我国大部分北方城市采用沥青路面。也就是常见的柏油马路, 普通公路要经常受到磨损、雨水浸润以及环境考验。所以采用沥青这种抗磨防水性能很好的材料进行普通公路的铺设, 因此养护方法也要有针对性区别于外界环境因素和公路自身因素。

## 2 普通公路养护管理特点

### 2.1 管理观念不科学

公路养护的思想观念不科学主要体现在: 一是建设与养护的主次划分不科学, 我国自古以来就流传着“要想富, 先修路”的思想传统, 因此, 在公路的管理工作中常会陷入重建设轻养护的思维误区, 甚至有些地方还出现以建设代养护的情况, 这不仅严重的制约了公路的使用寿命和使用质量, 同时也极大的浪费了社会资源和环境资源; 二是高科技养护的重要性认识不足, 我国自上世纪 20 年代就开始试点实行普通公路常规性养护, 但随着社会的不断进步和公路环境的不断变化, 在实际公路常规性养护中各种难以解决; 三是养护重心的认识不足, 目前的公路养护管理工作的重心是“护”, 即公路出现问题后的维护, 而没有充分认识到“养”的巨大作用。

### 2.2 管理体系不科学

目前我国普通公路的养护管理问题主要是养护机制相对落后, 对公路养护管理作出一些实质性的思考, 养护管理质量的提高给养护规模的扩大带来了很大的阻碍, 养护管理人员缺乏系统的养护知识, 养护带来的社会效益超过经济效益。养护经费必须依靠上级拨付资金, 采用的支付拨款方式不利于社会采取一定的融资, 严重影响了技术的养护和技术的革新, 在养护资金投入不足时导致养护人员科学管理水平较低, 养护队伍太多, 消耗掉大部分的资金。公路养护措施难以形成统一有效的管理, 缺少统一管理标准, 养护技术的科学含量低, 机械配套设施还不完善。导致管理人员和工作人员的工作积极性无法被有效的调动, 同时制约了公路养护技术和管理机制的创新和发展, 对养护规模的扩大造成许多不便。

### 2.3 高科技形势下公路养护管理人才质量不足

首先是养护机制相对落后, 管理人才的水平不高, 由于养路人员与公路矛盾日益突出, 公路养护管理工作中涉及了信息技术、公路管理、人才管理等多个方面, 养护管理人员缺乏系统的养护知识, 所以对于公路养护管理人才的要求也十分严格。再者就是公路养护工作人员的文化素质不高, 由于公路养护的劳动强度大, 工作酬劳低, 所以一般的工作人员的文化水平都比

较低下，而公路管理部门也没有积极的对工作人员的专业技能进行有效的培训，从而导致一些高科技机械、高新技术在实际的公路养护中难以得到充分的应用，极大的制约了普通公路的养护质量。

### 3 普通公路养护管理的对策分析

#### 3.1 端正公路养护管理的工作理念

在公路的养护工作中首先要坚持的就是可持续发展的观念，通过一切办法减少资源的损耗。在此基础之上，首先要把握的就是公路建设和养护的关系。最早我国公路管理工作中奉行的是“以建代养”的原则，这种原则不仅浪费了宝贵的人力资源 and 矿物资源，更加重了国家在基础设施建设上的负担。而伴随着公路养护意识的觉醒，公路管理实现了“建养并重”，但伴随着我国普通公路的数量不断增长，这种思想显然落后于时代的潮流，因此，公路管理中一定要坚持“养护为先”的原则。再者就是提高运用高科技实现公路高质量、高效率养护的思想认识，加强国外公路养护高新技术的引进，节省宝贵的人力资源。最后就是公路养护重心的转移，传统的公路养护侧重的是公路出现问题后的维护。而在资源节约型社会的要求下，公路养护管理工作首先要保证的就是保养的质量。因此，首先要加强的就是对于广大公路使用者的思想教育，提高他们对于公路保养的思想认识，从而从根源上保证公路的使用情况的良好。

#### 3.2 建立和完善公路养护管理体系

目前我国的公路养护管理体系还是存在不足，在资金的筹措上主要还是依靠上级拨款，而在权责的划分上也不太明确，不同地区的养护标准也不相同。所以，公路养护管理首先要做到的就是统一性原则，通过制定相关的规章制度，确立统一的技术标准、考核标准，在养护标准的划分上分为日常养护、定期养护、改善工程和特别养护这四类，然后分别制定相关的执行规章。

#### 3.3 提升公路养护管理人员的质量

在公路养护管理人员方面，首先是严格管理人员的选拔，建立健全的人才选拔体系，以透明化、制度化的原则选拔具备现代化管理能力、公路养护专业素质和信息技术运用的人才。在工作人员方面，建立健全的奖惩制度，积极调动员工的工作积极性，加强员工对于高新公路养护机械的运用能力。细化公路养护管理层级，保证每一个员工具有平等的晋升机会。

#### 3.4 提高公路养护管理技术和水平

建设专业化的养护建设队伍在队伍中选拔精明、干练、训练有素的养护队伍。在公路使用情况的监督上，通过雷达技术、高精度传感器、超声波测试系统等技术将传统的破损类监测转变为无损类监测，对突发事件以及公路的正常养护进行一定的应急处理。再者就是实际的公路养护材料和工业上，可以加大乳化沥青、改性沥青等材料在公路养护中的运用，这一类材料成本较低，稳定性强，在有效的提高公路耐用性和稳定性的同时，也能极大的节约矿物能源和资金。

### 4 普通公路养护管理发展对策

按照系统理论的主要观点，公路养护管理是建设的延续和发展，对整个路面的维护和公路功能的使用都有一定的作用。随着国家公路局的公路网站不断完善，养护管理在整个公路系统中占着主要指导地位。对整个路面的维护和公路功能的使用都存在促进作。

### 5 结语

综上所述，公路养护管理是实现我国公路交通可持续发展的重要保证，同时也是保障人民生活质量，激发国家经济发展的内在动力，因此，普通公路的路面养护以及绿化工作都需要针对于公路自身的情况制定策略，在实际的养护管理工作中，我们广大管理人员一定要坚持可持续发展观，解放思想，勇于创新，积极提高公路养护管理技术。

### 参考文献

- [1] 沈志云. 交通运输工程学[M]. 人民交通出版社, 2005.
- [2] 刘海燕. 加强科学养护工作、延长公路使用寿命[J]. 山西建筑, 2004(2).