

加强环境综合治理,改善大气质量

高利君

江苏维尔思环境工程有限公司

DOI:10.18686/bd.v1i10.999

[摘要] 本文简述了我国大气污染的类型和成分,分析了大气的主要污染源,提出了大气环境综合治理的思路和措施。

[关键词] 环境综合治理;大气质量;问题;措施

空气是人类赖以生存的自然资源,蓝天白云,清新的气息,每个人都离不开它。空气质量的好坏直接影响了人们的生活质量、身体健康,更对城市的可持续发展造成影响。人们生活在优良的空气下,不但能促进社会和谐,还能提高一个城市的宜居度。随着我国经济的发展,各种工业生产也在快速成长中,人民生活的质量也越来越高,各种环境问题也不断的暴露出来,且环境问题将越来越尖锐。“空气质量”“雾霾”已经成为近几年人们讨论越来越多的话题。京津冀一直以来都属于严重污染地区,现在污染范已经逐渐扩散到沿海地区,不论是对人民的健康还是工作出行,都产生了极大的危害。经过气象专家的研究分析,产生“雾霾”的主要原因是大雾天气时空气中的很多污染物因冷空气势力弱而不易扩散,就变成了人们口中的“PM2.5”和“雾霾”。目前,根据我国的相关规定及标准,全国各地都在积极的降低空气污染程度,对体现空气质量的PM2.5、臭氧等指标实时监测。环境保护与社会经济发展融合这个问题已愈发重要。

1 大气复合型污染概述

目前,我国空气环境的现状十分糟糕,已经具有复合型、结构型、压缩型的特点,环境问题将极大限制我国社会经济的发展,也给人们的健康造成了严重的危害。造成这种现象的原因是,我国的经济正处于快速发展的阶段,导致以煤为主的化石能源在各种工业生产的使用增长过快。

大气复合型污染指的就是过去我国的空气污染主要以化石能源燃烧为主,现在又增加了机动车尾气排放污染。化石能源的燃烧会产生大量的二氧化硫、氮氧化物、工业烟粉尘,这些污染物排放到空气中直接影响了空气质量。随着人们生活水平的提高,汽车已经逐步走进千家万户。汽车数量的快速增长,产生的尾气逐步增多,而汽车尾气主要由二氧化碳、氮氧化物、悬浮颗粒物等组成,这些与传统工业中化石燃料燃烧物一样,都会排放到空气中,所以空气的污染越来越严重。过去我国的空气污染都是来自于单独的城市,现如今已经变成“复合型污染”,一些地区常常同时出现大气污染物超标的现象,如珠三角地区。我国在“十二五”规划中,已经明确将大气污染防治列为主要任务。

2 大气污染问题的具体表现

第一,我国的能源主要有煤、石油、天然气。目前空气中的二氧化硫、工业粉尘、氮氧化物等污染物主要来源是化石

燃料燃烧,这种污染现象很难在短期内发生变化。因此,化石燃料燃烧造成的污染还会持续下去。现阶段,大量的燃煤导致空气中产生很多粉尘,大气环境没办法将此排出,这些粉尘就会悬浮在我们的空气中,被人体吸入。二氧化硫的过多排放直接导致酸雨现象,为减少酸雨的发生,我国已经开始进行一系列的二氧化硫减排工作。目前国内的火电厂、冶金厂、及燃煤锅炉都进行了尾气综合治理,且取得了不错的成绩。我国对环境问题尤为重视,相信在接下来的环境治理方面我国将再创佳绩。

第二,在经济快速发展中,人们的生活水平也在不断提高,家用汽车的数量也在不断增涨,汽车尾气成为造成城市地区空气质量下降的主要原因。汽车排放的尾气在空气中久久不能消散,虽然看不见,但却与人们的健康有直接关系。汽车尾气在特定条件下还跟空气中其他的污染物产生反应,形成臭氧、灰霾等,更有甚者产生光化学烟雾,严重影响人们的生活环境和身心健康。

第三,空气中污染物的主要物质是二氧化硫、氮氧化物、粉尘。酸雨对地表植被造成破坏,并且酸化土壤;粉尘是可以被人体直接吸入的颗粒物;臭氧和灰霾对人体更造成较大的危害。

第四,空气污染的现象,在临近区域越来越集中。例如:珠三角、长三角、京津冀、辽宁中部、成渝地等,这些区域是能源消耗普遍较高的地方,空气污染的现象相对而言也更严重。当一个城市的空气严重污染时,相邻的几个城市的空气质量也是严重污染的。经调查显示,最近几年,每年这些地区空气质量为优的天数仅有200多天,也就是说,全年有三分之一的时间都是污染的,居住环境差已经到了刻不容缓解决的地步。

3 加强环境综合治理的有效对策

3.1 加强民众的环保概念,明确环境管理责任

长久以来,我国一直都存在一个误区,就是“忽视环保、积极发展”。现在看来,经济虽然提高了,但对环境却带来了严重破坏。现阶段经济发展需要改变观念,我们要从多个角度积极传播优先进行环境保护的概念,改变人们的生态文明观念、科学发展观念。同时,需要各单位选出每个项目的总负责人,从领导做起,对具体方案严格控制,将每一个环境工作进行全员公示。如发现问题要立即询问相关人员,确

环保方案的执行,年底评估时将环保工作加入评估项目。各单位需要经常进行环境评测,对于消极对待的单位部门,要依据相关规定严肃处理,增加各单位各部分的责任心。在城市中不同的区域安装PM2.5监测设备,对空气质量进行实时监测,还需要将各项监测数据一并发布,告知人民群众,逐步达到人人心中有环保的目的。

3.2 全面控制大气污染源

(1)对各工业企业烟尘排放的源头进行改进,尤其是热电、水泥这样的企业要进行脱硫脱硝除尘的完善;(2)对机动车尾气进行综合治理,经过一段时间的治理后,一些车辆还是不能达到排放标准,要对其进行强制淘汰,而对那些高排放的“黄标车”要实行单独的限行措施。(3)除了上级单位要下发管理文件外,下级执行单位更要积极落实,每个单位的涉及部门都要安排明确的负责人,同时要配合执法单位,增加执法频率,积极完成空气污染的防治工作。此外,还有一些特殊的行为需要单独处理,如对进行建筑材料、废弃渣土运输的车辆要仔细排查和控制,严禁暴露运输;对正在施工的建筑工地,暴露在外的堆土需要严格按照相关规定进行降尘和防尘处理;(4)城市进行环卫工作时,要杜绝道路清扫时产生的二次扬尘,要升级工作方式;(5)对容易产生大量油烟的餐饮行业,要综合管理油烟的排放,各餐饮企业必须要安装和使用符合标准的排放设备、油烟净化设备等。对油烟排放不合格的企业,进行限期整改,取消多次整改仍不合格企业的经营权;(6)城市各单位、居民要减少燃煤,尽可能的使用清洁能源替代原有的燃煤;(7)取消露天烧烤,所有的烧烤要在室内的油烟排放设备下进行;(8)禁止城市中焚烧垃圾、树叶、废弃物的行为;(9)对农业产生秸秆而言,杜绝对其进行露天焚烧,通过不定期执法的方式,严格排查这种行为,努力寻找农业秸秆的其他使用途径,增加秸秆的利用率。

3.3 制定落后产能的淘汰机制

为了提升环保准入标准,需要对固定资产投资、火电、钢铁、水泥等主要产业进行严格把控,淘汰过时、落后的生产设备。同时,在高污染、高耗能的企业地区中,将淘汰落伍设备制度、地方污染减排工作与各单位的测评相结合。根据

不同情况,整改小规模、高重复性的企业,将这些企业聚集起来,使用清洁燃料。

3.4 加强环境质量管理,促进环境质量升级

我国的环境管理机制起源于1970年,这么多年以来,一直在不断改进环境管理的核心目标与管理模式。从整体上已经可以看出明确的升级路径:从初期的达标到中期的总量控制再到现在的质量升级。这些改变,大多数都要归功于“十一五”,当时我国的环境管理机制是以核心污染物总量减排为宗旨,从小到大,从内到外,各单位逐层认领测评指标,这使得总体的减排达到了前所未有的进步。但是,随着社会的发展,环境管理也在不断的改变,环境质量已经成为人民群众的焦点。已经不能再用过去的监测结果告知民众,实际的结果与民众的自身感受有很大的不同,所以我国的环境管理核心应该由降低污染物总量变为改善环境。在我国,电力、石化、钢铁、水泥这几个行业是工业污染物排放的主要来源。其中,电力、钢铁、水泥这些行业的二氧化硫和氮氧化物排放量就占了总排放量的60%。因此,对这4个行业进行合理总体控制,就可以改变整个工业行业,降低对环境的污染。同时,还应根据实际情况对不同地区实行统一管理的机制,将工业企业集中的地区向不集中地区转移。

3.5 加大执法力度,降低安全隐患

对于执法部门来说,除了要对一些单位定期执法外,还应不定时的举行一些执法突击行动,执法过程中,需要对各企业的废弃机油进行合理的处理,仔细排查各项环节,对不合格的企业严肃处理,如限期整改、明确责任人,降低安全隐患,提高环境质量。

参考文献:

- [1]贾若祥.流域水环境综合治理研究[J].宏观经济管理,2016,(11):61-64.
- [2]朱威,周小平,蔡杰.太湖流域水环境综合治理及其启示[J].水资源保护,2016,32(03):149-152.
- [3]卢爱民,杨肖.浅谈环境监测实验室试剂库的安全管理[J].资源节约与环保,2017(05):34-35.