Universe Scientific Publishing
Building Developments 建筑发展
第 1 卷◆第 12 期◆版本 1.0◆2017 年 12 月
文章类型:论文 | 刊号(ISSN):2425-0082

市政道路路面施工有关问题的分析

孙博
齐齐哈尔市房屋征收办公室
DOI:10.18686/bd.v1i12.1120

[摘　要]　在城市道路建设过程中,会需要修建很多条道路,其中,对市政道路的建设要格外的重视,在进行市政道路施工时,要对与道路建设有关的各项技术等要有很高的要求。本文主要对市政道路建设过程中路面施工与施工工艺之间进行相关探究,然后根据所探讨的内容,提出问题,解决问题,制定好控制措施。
[关键词]　市政道路;路面施工;施工工艺;控制措施

随着 21 世纪的到来,我们国家也开始进入经济开发阶段,所以在道路建筑这一方面还是给予了很高的重视,但是随着社会经济的高速发展,人们生活水平的不断提高,导致私家车也越来越多, 而且同时路面也并没有进行很大方面的改进,所以在车辆不断在道路上行使时,日积月累,变回对道路造成很大的损害,因此,需要对市政道路进行严格的监督,和对施工的流程等进行严格的把关,从各个方面来提高路面的使用寿命,保障路面的质量。

1 市政道路常见问题及成因

1.1 路面翻浆和沉陷

在市政道路建设过程中存在很多的问题, 比如路面翻浆,路面沉陷等路面建造事故的发生,所以在施工过程中严把关才是作重要的。路面翻浆严重影响道路的通行,这些原因的出现主要还是在建造过程中路基没有打好的缘故。当然,造成这些问题的出现有很多的原因,比如以下几个方面。

在建造之前,会去勘察实地,然后根据实地来进行规划建造。可是在这个过程中,会出现路基上的土的质量不合格的现象出现,所以才会导致路面沉陷,影响使用效果。

在建造的时候,为了赶工期,而减少了碾压路面的次数,导致立即压实度不够的问题出现, 只有压实强度是够得,才能保证路面的质量。

在进行地形检查的时候, 会对不同土质的地方采取不同的处理方式, 那么在建造的时候才不会出现软土没有进行处理的情况,只有软土处理好之后,才可以保证后面路基的建设。

1.2 路面龟裂、网裂

路面出现龟裂和网裂一般都是在施工的时候, 偷工减料,导致路面出现了后续严重的问题,其实这些情况的出现,无外乎下面几点:

首先在进行施工的时候, 为了避免相关联的基层之间衔接的相互影响,会对其进行相关前期的处理,比如清洗,这样可以减少灰尘等对材料的影响, 进而可以对路面的龟裂和网裂起到很好的预防效果,也给实际生活带来了保障。

其次是滥用材料, 在进行建造的时候对材料没有合理的利用,胡乱的搭配,导致各种材料之间相互混合的现象出现,搭配比例的不合理,会导致路面质量的不过关,进而导致路面出现龟裂和网裂。

最后是,在进行前期铺垫基层打底的时候,导致基层没有打平,这样就很容易出现上述情况,只有很好的掌握平衡,才可以很好的预防。

1.3 坑槽

一般路面会出现的挖槽, 则是由于上述原因造成的,比如造成龟裂的路基不平, 以及相互基层之间没有进行很好的清洗工作,导致下雨在有积水的时候,路面变软,导致挖槽的出现,如果挖槽不修理,将会带来更大的灾难,造成更大的损失。

1.4 泛油、拥包、波浪

在道路修建好之后,由于道路的开通,路上会有很多的车辆行驶, 那么道路的日常维护工作就会起到很大的作用,比如在修复不当的时候,出现泛油、拥包、波浪,这些问题的出现, 也反应了在施工时用材方面和施工方面工艺上的诸多问题,同时也提醒着我们要好好的爱护道路,保护道路。

1.5 油疗,麻面、剥落

建造完成后,随着车辆的增多,路面的各种问题也开始出现,在油量不够的时候就会出现剥落的现象的发生,其次还伴随着油疗,麻面现象的出现,所以在日常的维护中,各种道路问题的出现有时会让人措手不及, 解决一个问题的时候又会出现其他衍生现象的出现, 所以道路的保养是每个人的责任。

1.6 啃边

现实生活中,经常会出现供不应求的现象出现,那么道路上也是如此,在车很多时,路面的宽度无法适应密度时,就出现了矛盾,也就出现了啃边。

2 道路路面的施工工艺

根据以上问题出现的情况, 施工工艺在其中起着至关重要的作用,所以需要做好这一项。

2.1 整修基层。在进行正常的建造之前,需要实地考察路线路段,每一段路的路况,也就是需要彻底的清楚的知道路段的土壤,土质的问题,那么就需要对软土进行处理对不和要求的土壤进行修整,保证地基的平整,均匀没有其它干

Copyright © This work is licensed under a Creative Commons Attibution-NonCommercial 4.0 International License.

扰地基的项目,其次在选择材料时也需要注意,按比例混合,按比例购买,不要偷工减料,要购买好的建造材料。

2.2 铺设砂垫层。在开始工作的时候,需要铺一些砂来垫一下,比设计的路面要稍微宽一点,这样可以很好的在上面进行其他层次的施工, 也为后面的施工提供来了方便,也让路面更加的结实,有质量。

2.3 设置传力杆及加强钢筋。在施工的时候,为了提高效率和增强建造质量,可以设置传力杆和强钢筋。这些东西的使用增强了里面的质量, 保证了路面的合理设置也提高了路面工作的效率,减少了很大的人力。

2.4 水泥混凝土的拌制与运输。道路的建设就是会运用到混凝土,所以混凝土的搅拌和运输起到了很重要的作用。合理的搅拌和运输,增强了道路的质量,保证了路面的合理设置也提高了路面工作的效率,减少了很大的人力。其次在选择混凝土材料时也需要注意,按比例混合,按比例购买,不要偷工减料,要购买好的建造材料。混凝土一出现问题,一般路面会出现的挖槽,则是由于上述原因造成的,比如造成龟裂的路基不平, 以及相互基层之间没有进行很好的清洗工作,导致下雨在有积水的时候,路面变软,导致挖槽的出现,如果挖槽不修理,将会带来更大的灾难,造成更大的损失。路面出现坑槽除受到机械损伤造成的原因外,大多是由龟裂、松散等病害未及时处理而发展形成的。特别是在水稳性不良的基层上,路面坑槽如不及时修理,会因雨雪水渗入基层,使路面病害迅速扩展,造成更大损失。

2.5 混凝土的摊铺、整平与捣实。在建造的时候需要做好基础工作,保证各个基层

之间没有灰尘,做好清洁工作,对土壤进行相关处理,保证路面的平整和路基的平整, 其次在混凝土的这一方面,混凝土的搭配比例必须要合适,保证混凝土的质量,混凝土的材质需要最好, 也就需要在采购的时候严格把控好材料选取这一关。其次还需要一个好的模板来进行建造,选取一个好的模板可以保证路面平直, 每一个地方的间隔距离都是一样的,保证了路面的整齐。也为混凝土整平捣实建立了基础。

3 市政道路施工技术的质量控制

3.1 在拌制水泥混凝土地点或拌制工厂方面。道路建设一般都是用混凝来建造的, 所以混凝土的选择对道路施工来说至关重要,做到高效率的配合实践。

3.2 在摊铺水泥混凝土现场方面。在建造的时候需要做好基础工作,保证各个基层

之间没有灰尘,做好清洁工作,对土壤进行相关处理,保证路面的平整和路基的平整, 其次在混凝土的这一方面,混凝土的搭配比例必须要合适,保证混凝土的质量,混凝土的材质需要最好, 也就需要在采购的时候严格把控好材料选取这一关,进而保证道路的质量。按照比例规范去制作混凝土,也按照应该使用的次数及时使用,在建好之后,还需要对路面进行保养,养护,以延长道路的寿命,对道路好好得爱护,需要有很好的控制手段和人民的自觉保护。

3.3 黑色碎石混合料及沥青混凝土路面应检查。在进行材料的混合加工时,要合理的检查检查温度,检查搭配比咧是否合适,检查材料的质量,避免出现偷工减料的行为现象的出现,要选取质量好,方便操作的材料来进行加工,混合,保证在道路路面上所使用的材料都是质量好的, 这也为道路的寿命延长起到了作用。

4 结语

市政道路的建设,会出现很多的问题,出现问题及时解决问题是一种态度, 因此在探究施工工艺给道路上带来的诸多便利之下,也让人民看到道路建设背后的艰辛,同时也激励人民好好保护道路,当然在建造过程中,也会出现很多不可控的因素, 不如环境带来的困扰以及施工过程中出现的偷工减料的行为这些都是导致路面出现问题的原因,这些原因牟取了个人的财力,可是却剥夺了公众的利益,因此要保障路面的质量,除了施工工艺的加强,更加需要人们的道德来约束自己,同时制定合理的法规制度。

参考文献:

[1]许磊.公路工程路基施工质量控制分析[J].交通世界,2017,(24):26-27.

[2]杨海军.公路路基施工工艺中的质量控制要点研究[J].交通世界,2017,(27):64-65.

[3]李志华.市政道路路面改造及施工技术探析[J].中国科技投资,2016,(30):28-34.

[4]王恩超.关于市政道路路面施工方案的研究[J].黑龙江科技信息,2017,(19):28-34.

Copyright © This work is licensed under a Creative Commons Attibution-NonCommercial 4.0 International License.