

“城市双修”理念在道路改造工程中的有效应用

赵翔

西安市城市发展研究院有限公司

DOI:10.32629/bd.v3i12.2957

[摘要] 本篇文章首先对“城市双修”基本内容进行概述,从整体设计缺失、技术应用不规范、缺乏完善的管理体系等方面,对道路改造工程施工建设现状进行分析,并以此为依据,提出“城市双修”理念在道路改造工程中的有效应用建议。

[关键词] “城市双修”; 道路改造工程; 有效应用

“城市双修”作为当前道路改造工程中广泛应用的一种建设理念,汇集了生态修复和城市修补等内容,在改善城市道路环境的同时,也能促进城市经济更好发展。随着城市化发展不断推进,人们对道路质量和安全提出严格要求。在道路改造过程中,为了更好地满足人们出行要求,需要在“城市双修”理念的作用下,实现道路改造创新,在完善城市道路功能的同时,给人们提供舒适、安全的出行环境,从而引导城市建设更好发展。

1 “城市双修”基本概念

“城市双修”主要指生态修复和城市修补两项内容,是治理“城市病”的重要方式,对改善城市环境,引导城市发展有着重要意义。在“城市双修”理念背景下,根据城市道路改造要求,制定道路改造计划,保证道路改造工作顺利进行。在“城市双修”中,生态修复也就是有计划、有步骤的实现生态环境修复和治理,重点通过各种方式恢复城市生态系统,强化生态系统自我调节功能;城市修补中重点在于改善城市公共服务质量,改善城市基础设施环境,挖掘城市历史文化,让城市功能体系得到快速恢复,给人们创建舒适、美好的城市环境^[1]。

2 道路改造工程施工建设现状分析

2.1 整体设计缺失

在道路改建中,面临的主要问题在于缺少整体设计,施工方案规范性和专业性不强,不满足道路改造要求。导致该现象出现的因素就是在施工技术比较落后的情况下,存在施工技术之间矛盾问题,不但不满足施工方案整合应用要求,同时也给后续改造工作开展带来直接影响。因为缺少整体设计,在实际施工建设过程中,因为施工技术选择不规范而面临停工状况,在有限改造期限内,无法保证施工任务顺利实现。在实际道路改造建设过程中,施工方案没有融合“城市双修”要求,造成改造设计和周围环境之间产生矛盾,不利于道路改造施工顺利开展,影响改造效果。

2.2 技术应用不规范

在进行道路改造建设过程中,因为采用的施工技术缺少合理性,没有结合“城市双修”要求,制定可行性施工方案,导致道路改造施工进度受到影响。在实际施工建设过程中,技术选择直接决定道路改造进度和效果。在改造过程中,需要对原路面进行压实处理,经过处理以后才能进行基础施工,其中基层处理技术应用不当,将会引发诸多质量问题,不但不满足城市修补要求,还会造成各种问题出现,影响人们出行^[2]。由于采用的施工技术不规范,使得道路在后期应用过程中受到各种因素影响,不利于工程建设活动顺利里进行,也会出现局部塌陷等问题。

2.3 缺乏完善的管理体系

在开展道路改造工程建设工作之前,因为缺少对旧路质量评估,在实际施工建设中,缺少查看标准,即便完成了改造工作,也会引发各种施工问

题。因为原路面基层基本状况不同,使得后续改造施工存在矛盾,无法保证工程建设任务完成以后满足统一要求。与此同时,在技术整合应用过程中,无法在短时间内明确最终改造施工技术方。由于缺少完善的管理体系,使得在旧路改造过程中,相关人员工作态度比较松懈,特别是不同施工环节相互配合过程中,受到管理因素影响,现场施工将会面临各种安全隐患,如果没能及时处理,必将会给道路施工建设和应用造成直接影响,出现各种突发状况,无法获取理想的应用效果。

3 “城市双修”理念在道路改造工程中的有效应用建议

3.1 明确道路改造思路

在道路改造过程中,为了给人们提供安全的道路环境,在实际施工设计时,需要把“城市双修”理念引入其中,将其当作道路改造基本要点。从“城市双修”角度来说,通过翻建机动车道,重新建设公交车专用通道,修补道路两侧设施,建立停车场,完善城市道路功能,将城市道路价值充分发挥。在生态修复方面,通过在道路两旁种植树木,建设道路绿化带,通过实施海绵城市建设理念,实现道路生态修复,给群众提供良好的出行环境,带动城市经济更好发展。

3.2 加强城市道路修补

首先,对机动车道进行翻修建设。在道路改造过程中,可以根据原道路情况,适当扩充道路宽度,让翻建机动车道路面得到扩张。在实际机动车道翻修建设过程中,路面结构可以采取厚度为4cm的沥青材料,如上层采用厚度为8cm的沥青混凝土;下面层采用厚度为17cm的厚水泥稳定碎石。在完成改造建设工作以后,应该对道路结构安全性进行检测,在满足要求后才能投放到实际中应用,在保证人们出行安全的同时,也能提升道路整体质量,对改善道路形象有着重要意义^[3]。其次,适当增加公交专用通道。为了给人们出行提供条件,撑死公交车数量随之增多,车辆的频繁应用,给城市交通发展带来了直接影响。为了改善城市交通环境,应及时和交警部门及公交企业交流,听取其提供的合理建议,适当增加交通专用通道。因为受到道路两旁基础设施及树木的影响,使得道路无法进行扩充,在这种情况下,设计人员可以通过挖设空间价值,在道路两旁开辟出450cm宽的公交专用道路,并且在道路沿线共设有3500m长的公交专用道路。通过扩充公交道路,有效提升公交车准点率,缓解城市交通压力,得到了社会的认可和支持。最后,加强基础设施建设。为了更好地满足国家倡导的绿色出行要求,在道路改造建设过程中,可以在道路两侧建设宽度为6m的慢性一体路面,设有专门用于非机动车辆行使的道路,在给非机动车行使提供条件的同时,也给人们出行提供了安全舒适的环境。此外,在道路沿线位置进行道路铺装改革,新增加停车位,安装防护栏。通过对道路沿线一体化改造和治理,让道路功能得到增加,给城市发展树立良好的形象。

3.3 强化生态修复治理

园林绿化在城市建设中的作用探析

黄汀¹ 朱海东²

1 广西景观园林建设工程监理有限责任公司 2 柳州市园林建设工程处

DOI:10.32629/bd.v3i12.2887

[摘要] 现阶段,园林绿化作为城市建设的有力支撑,在城市建设中发挥着不可替代的作用,也推动着城市文明建设的进程,在创建生态园林城市这一社会背景下,园林绿化在城市建设中必将发挥出越来越重要的作用。文章重点分析了园林绿化在城市建设中的作用,并简单探讨了园林绿化在城市建设中的发展策略,以期园林绿化能够更好地实现优化城市环境质量、提高大众生活品质、促进城市文明发展、提升城市形象的目标。

[关键词] 园林绿化; 城市建设; 作用

伴随着社会经济的进一步发展,城市建设发展中园林绿化作为尤为重要的一环,在美化城市,净化城市空气方面具有极为重要的现实意义。为持续推进园林绿化建设,促进城市稳定、可持续发展,相关人员有必要充分认识到园林绿化在城市建设中的作用与意义,之后采取有效措施,促进园林绿化事业的发展。

1 园林绿化在城市建设中的作用

1.1 改善城市环境质量

目前,我国工业发展规模越来越大,而且大多都是将工厂建立在城市,工厂所产生的废气、废水、废渣等,这对于城市环境污染较为严重,还因为城市不断发展,人们生活水平有所提高,家庭拥有汽车数量越来越多,汽车所排放的尾气,严重影响了空气质量,对人们的身体健康造成威胁。而园林绿化可以改善和减少污染,提高城市生活质量。

首先,工厂所产生的废气中含有二氧化硫、二氧化碳、一氧化碳等有害气体,一旦达到一定浓度,就会威胁到人们身体健康,园林绿化中树木可以吸收大量从工厂、汽车产生的废气、污染气体等,减少这些污染,以此来达到净化空气的目的。其次,水土流失是现在我国环境面临的一大问题,不仅导致大量农田无法耕种,而且城市荒漠化已经越来越严重,城市环境遭到破坏,还有在城市建设过程中城市街道有大量灰尘、泥土等,合理栽种树木花草,可以防止水土流失,保护土地,园林绿化可以固水防沙,改善城市土地环境,缓解城市土地荒漠化问题。

1.2 减少城市噪音

我国在城市经济快速发展同时,出现越来越多工厂,工厂在机器运转过程中产生的噪音以及城市车辆行驶过程中汽车噪音、城市建筑施工

过程中出现的噪音,都对人们日常工作生活有很大影响,人们处于长时间噪音环境,会心烦意乱、神经衰弱等,严重的甚至会导致听力下降,而且噪音污染时间和范围要远大于其他污染,这给人们的生活和工作带来了很大困扰,给人们身体健康造成很大危害。园林绿化过程中种植的树木、花草和林地都可以一定程度上吸收噪音。现在城市道路两边种植的树木和设立的绿化,都是为了改善人们和工作环境,让人们能够精神放松、减缓心率、降低血压,减少噪音对人们的影响,一定程度上提高人们的身体健康。

1.3 提高城市形象,调节温度

城市形象对于城市来说至关重要,关乎着城市发展面貌。园林绿化让城市当中的植物更加美观,提高城市形象。园林绿化过程中对于树木、灌木和花草的设计,打破了城市单调的环境,让原本只有高楼耸立的城市增添了一些色彩,植物随着时间变化而变化,丰富了城市面貌。树木和花草散发的香气,让人们可以感觉到心神安宁,提高人们的生活质量。

城市本身具有人口密集、工厂较多的特点,城市温度较高。园林绿化中树木可以进行光合作用,蒸发水分,降低城市温度,所以,在环境绿化理想的城市中,人们可以时常感受到新鲜的空气以及适宜的温度。而且现在全球温度普遍上升,树木可以将水分蒸发,提高空气湿度,避免空气干燥,为人们创造一个良好的生活环境。

1.4 提升城市文明水平

城市在进行园林绿化过程中,可以加入一些我国的文化特色,宣扬我国文化、提高城市精神文明水平,提升人们思想道德,彰显城市特点,加快城市文明建设,促进城市文明和谐发展。城市园林也可以作为宣传城市文

在道路改造过程中,为了凸显“城市双修”中生态修复价值,需要把生态修复放置在首要位置。首先,在道路两旁,将原有的硬化铺装设施进行拆除,将其改造成绿化带,让道路绿化带面积得到大幅度提升。并且,在原有道路行道树木中,设有绿化带,给行道树提供良好的生存环境。其次,把“海绵城市”设计理念引入其中,在道路改造中建设透水路面结构,道路两侧设有透水铺装路面,可以将城市积水集中起来,用于城市道路植物改革和道路清洗,真正达到绿色环保目标。最后,在绿化带周围设有凹式绿地,这样可以在遇到雨水天气时,将雨水进行收集,给城市道路周围的绿植生长提供充足的水资源。通过建立花箱等设施,实现对道路树木的保护,在改善城市道路生态环境的同时,更好满足“城市双修”中生态修复治理要求。

4 结束语

总而言之,要想快速实现道路改造,需要结合“城市双修”要求,对原

有道路进行改造升级,让其焕发新的生命价值。从目前情况来看,通过把“城市双修”理念引入到道路改造工程中,让道路交通压力得到缓解,并且通过在道路两侧种植绿植,在改善城市生态环境的同时,也能实现空气净化的效果,在给人们出行提供良好环境基础上,给我国城市道路发展打下了扎实基础。

[参考文献]

- [1]李展杰.公路市政化改造总体设计思路与实施[J].中国高新技术,2019(16):43-45.
- [2]王军容.市政道路改造工程沥青路面施工质量控制探讨[J].四川水泥,2019(08):194.
- [3]李从保,王宏成.关于市政道路改造工程设计方法及注意事项研究[J].江西建材,2019(07):69-71.