

建筑学中规划和设计问题的探讨

任珂

聊城市第三人民医院

DOI:10.32629/bd.v4i1.2976

[摘要] 建筑业在促进中国经济建设和社会发展方面发挥了重要作用,特别是在城市建设方面,不仅要保证稳定性和可靠性,而且要合理利用道路、桥梁和建筑施工的建筑规划设计,以树立良好的城市形象,提高城市的知名度和美誉度。本文首先分析了城市规划设计应遵循的原则,而后提出了规划设计的具体措施。

[关键词] 建筑学; 关系; 城市规划设计

在城市建设过程中,建筑是城市发展的重要组成部分和主要指标,对城市景观有很大的影响,在建筑建设中,只有将建筑设计与建筑规划有效结合,才能确保建筑风格的独特性,成为一项成功的作品。如果在建筑设计和建筑规划方面存在某种脱节,将不可避免地导致建筑成为失败的工程。因此,在建筑建设时,要加强建筑设计与建筑规划的统一,以达到独特的建筑风格。

1 建筑规划和建筑设计概念

建筑规划主要是规划建筑物的室内功能,并利用相关功能与规划处理之间的连接,实现建筑物在使用期间的价值,在进行建筑规划时,主要是根据建筑物的使用价值,结合建筑物的整体形状和区域特征,确保建筑物功能发挥的最大化。

建筑设计主要是在建筑规划的前提下,设计师运用现有的建筑技术和各种资源,通过自己的想象和创造,在设计中体现业主的思想和要求,同时,建筑的平面结构和空间布局得到了改善,建筑设计是建筑的最终设计,建筑物的所有功能都需要通过相应的设计来实施,例如个体功能和社会功能等。

2 建筑设计和建筑规划的关系

建筑物的所有功能都需要通过建筑物的布局和结构来实现,由于个人习惯,专业特征,管理方法等不一样,相应的建筑物功能空间结构也不一样。在设计和规划建筑时,没有完全理解用户的信息,在设计时,必定存在一些差异,在进行有关设计时,经常会发生返工,修复和补充状况,在一定程度上,耗损了大量的财力,物力和人力资源,这重要分析建筑设计和建筑规划无法协调发展的原因。

2.1 建筑任务书拟定缺少使用者的直接参与

在建筑设计中,最重要的工作是建筑设计任务书的制定,主要反映了业主对建筑功能的要求。无论是办公楼,工厂建筑还是住宅社区,管理人员或开发人员都需要准备任务书,在正常情况下,当任务书起草时,用户不被邀请直接参与,导致相应的设计不能满足用户的要求,并且出现了一些问题,这已经影响了建筑的顺利建设。

么就需要在混凝土钢筋材料采购过程中选择质量符合要求的材料,选择质量可靠的厂家,对采购的钢筋材料进行试验检测,另外在钢筋存放保管中,做到下垫上盖防护工作,防止钢筋出现锈蚀,保证使用的钢筋质量达到要求,确保混凝土结构的承载力,以免在施工过程中出现裂缝现象。

3 结语

总之,道路桥梁施工建设是一项工程量大而又复杂的工程,在施工的过程中,无论哪一个环节出现了问题都会影响整个施工过程,导致施工裂缝的产生。因此,在施工过程中应当尽力避免造成裂缝的因素,保证施工的质量。此外,如果出现了施工裂缝,应当结合出现的原因进行研讨分析,提

2.2 建筑设计缺少个性

在建筑设计中,对于建筑物的外部条件,它更注重形状和颜色的设计;对于建筑物的内部条件,它更注重共性的体现,基本形成统一的效果,没有自己的风格。同时,没有一定的完整性,不能在静态中体现动态,而且不能在简单性中体现复杂性。随着社会的不断发展,个性化的体现越来越受到重视,有必要进行某些非传统的创新,在建筑设计中也不例外,要进行相应的创新,形成自己的特色,才能促进建筑业的可持续发展。

2.3 建筑设计人员开展建筑规划工作

在进行建筑设计工作时,首先要做的是规划设计工作,并需要设计师在进行初步设计时明确建筑设计与建筑规划之间的区别,同时,设计师的工作重点必须放在设计上,并不是功能规划。另外,在设计时,与用户进行交流也是设计结果不符合用户要求的重要原因。

3 城市规划设计措施

3.1 建筑形式与体量

随着人口的不断增长,土地产生了严重的不协调的形势,我们的建筑业必须充分考虑目前的局面,空间问题的解决方案将是我们的漫长一段时间的发展方向。此外,依照不同地区的地理和环境条件,进行了独特的设计。比如,在湖畔建设中,我们必须充分考虑如何最大限度地发挥建筑物的美景,体现独特的氛围和谐与温暖。在设计过程中,我们必须完全控制建筑物的形势和体量。

3.2 绿化景观

绿化一词在目前的建筑施工中非常普遍,当今的人们都在往养生保健的方向发展,我们也可以理解的,当今生活节奏正在加快,工作和学习的压力非常大,如果有特别多的绿色,那效果就不一样了,肯定有助于减轻压力。再绿化的过程中需要考虑气候和土壤等各种因素,最好选择当地品种进行植物选择,使其适应时间相对较短,还会与周围环境更加和谐。对于北方等地区来说,很难面对秋冬季节的绿化,尝试使用自然景观来消除荒凉的气氛。

出相应的解决措施。并加强后期工作,严格按照操作工序进行操作,避免施工裂缝的产生,确保道路桥梁养护的有效性,延长道路桥梁的使用寿命。

[参考文献]

- [1]杨亚军.浅谈道路桥梁施工中的裂缝成因及预防措施[J].四川水泥,2018(10):21.
- [2]于保华.裂缝在桥梁结构施工中形成的成因及预防措施[J].中国标准化,2017(18):202-203.
- [3]许明强,王稳明.分析公路桥梁施工技术的不足及改进措施[J].科技与创新,2016(11):156.

3.3 交通与步行

交通是城市的运动系统,是决定城市布局的主要因素之一。它直接影响城市的形状和效率,它包括车行道,步行道,高架轻轨,地铁等,场地布置,停车设置和换乘系统组织等。

步行是公民行为最常见的内容。步行道是城市空间组织的重要元素,步行系统包括步行商业街,林荫大道,二层或地下步道。精心组织的步行系统可以减少人们对市中心汽车的依赖,改善城市的人文和物理环境,保护民众的安全感,促进零售商业的发展,步行道是强调以人为本的城市规划的重要体现。

3.4 城市规划的人性化设计

城市是人工环境与自然环境相结合而形成的人群聚居空间,人是城市的用户和城市的中流砥柱,城市人口的生活,工作,学习和所有社会活动都是在城市的背景下进行的,所以,城市的规划设计必须坚持以人为本的原则。人类的生存和发展需要一个舒适,安全和文明的城市环境,城市规划设计有助于营造舒适的生活环境,使城市环境更加适合人们的综合需求,不但是人性化城市规划设计的基础,也是人性化城市规划设计的目的。在进行城市规划设计的整体布局时,城市人性化设计的概念要求不管位于何地、不管规模大小,都必须在基本设施与布局上公平均等。从人类生存和发展的需求出发,对于环境应该更加科学合理的设计,这样对人们的服务完成后,更有利于提高人们的生活质量。在规划设计的总体布局时,应更好地反映对人的关心和关怀,在各种公共设施和配套设施中帮助弱势群体。在城市规划设计中注重城市人口密度,自然人口增长率,城市生命线系统,突发公共卫生事件,交通安全,重大气象防灾等,强化基础设施建设,提升城市人口生活质量,使城市发展兼容。人性化的方向对于推进以人为本的和谐社会建设更为重要,它是当前和未来时期城市规划和设计的重点。

3.5 城市规划的生态设计

城市是一个复杂而高度人工的生态系统,具有很大的依赖性,不完整性和不稳定性,它缺乏像自然生态系统这样相对完整和谐和自我控制机制。所以应用生态科学的原理和方法来规范城市内各元素之间的关系,提升物质转化和能源利用的生态效率,开发城市未被利用的人力,物力和环境资源,促进人与自然的和谐,对维护城市生态平衡至关重要。生态学原理内容:(1)城市发展与环境质量之间的平衡。首先,在了解城市生态系统结构的基础上,建立全局概念,完善和实施城市总体规划设计,将良好的经济

效益与优质的生态环境相结合。其次,在城市规划设计中,城市环境实施能力控制。环境容量是指环境预期用途的综合上限,包括人口容量,土地容量,绿化能力和交通容量。最后,优化城市生态结构,在经济和环境平衡的基础上考虑城市和郊区的合理分区和功能配置。(2)重视整体与局部之间的关系。要强调区域性,生态问题的发生和发展离不开某些领域。生态规划应将城市置于特定区域,并在大背景下设计和使用该区域内的人工环境,规划必须具有全面的眼光,促进生态稳定,追求最佳效益。

3.6 城市园林的建筑设计

如果一个城市都没有园林建设,那城市居民的幸福指数就不会很高,因为现在社会的生活和工作节奏都特别快,人们总是希望在忙碌时拥有身心休息区,这样城市园林的作用就得到体现:它不但能够为城市带来美丽的风景,还能够美化和绿化城市效果,同时为身心俱疲的城市居民提供一个优越的娱乐、休闲、运动的场所,使整个城市更加成熟、稳定和大气。

3.7 城市地标建设

除了城市规划和设计中的一些“硬件设施”之外,还需要建立一些“软件设施”。虽然这些软件设施不会带来巨大的经济和社会效益,但它们通常会显示出一个城市的品味,是城市软实力的关键呈现,没有这些软件设施,城市只能以空壳的形象向人们展示,因为没有内涵作为支撑。例如,北京的“鸟巢”,中央电视台的新大楼,上海浦东的陆家嘴金融区和英国伦敦的埃菲尔铁塔,固然一些是古老的建筑群,可是它也是那个时代的城市规划和设计的产物。所以,在城市规划设计中还要进行一些地表建设,让其成为城市的新名片。

4 结束语

人们观念的不断变化正在向健康和绿色环境方向改变,我们的建筑规划也必须跟上时代的步伐,把人的整体观念作为我们发展的指导思想,目前我们城市的规划工作处在发展时期,如何继续发展,以满足人民的需求,是我们以后需要很长的时间来实践。

[参考文献]

- [1]赵华.建筑学中规划与设计问题研究[J].中华民居,2014(07):38.
- [2]姜雨佳,刘鑫,李永瑞,等.可持续城中村中规划和设计问题的探讨[J].才智,2015(24):324+326.
- [3]金广君,金敬思.城市设计与当代城市设计[J].城市建筑,2014(10):20-23.