

中国绿色港口建设存在的问题和建议

李大兴

辽宁港口集团有限公司安全环保部

DOI:10.32629/bd.v4i6.3367

[摘要] 作为交通运输网络中尤为重要的结点,绿色港口的建设已经成为如今的主流趋势。就目前来看,我国大部分的港口的基本建设模式主要包括增长方式优、环境污染少、资源消耗低以及规模效应强等,且目前我国港口的二氧化碳排放年增长率与港口消耗的年增长率相比已有明显降低,由此可见我国港口生产已经逐渐向优化用能结构方向发展。鉴于此,本文先就中国绿色港口的基本建设情况以及中国绿色港口建设中存在的主要问题及现状进行简单概述,再对如何改进中国绿色港口建设问题进行了进一步探究。

[关键词] 绿色; 港口建设; 问题

对人类来说,虽然科技获得了飞速发展,但随之而来的是气候的变化,人类赖以生存的生态环境面临着严峻挑战,全世界范围内都开始注重这一问题。港口建设属于交通运输业,因此应率先为生态文明建设做表率。作为任何一个国家进行交通网络运输的结点,绿色港口建设对国家来说可谓是门户,对整个国家的经济发展而言十分关键。

1 中国绿色港口的基本建设情况

我国绿色港口建设的基本建设目标为高效节能、达标排放、环境优美、综合利用,想要实现这一模式,在建设过程中需遵循环境污染少、资源消耗低、规模效应强以及增长方式优等要求。物流可谓是碳排放的主要来源,因此在低碳经济发展方面,作为支持物流工作的港口则责无旁贷^[1]。

在“十三五”期间,对于青岛港、天津港以及连云港等多个绿色港口的建设,我国财政部都予以了一定的财政支持。基于财政部的支持,重点对集装箱码头RTG“油改电”技术、靠港船舶使用岸电技术以及智能化运营管理系统等技术进行改进与创新。

1.1用能效率有所提升,用能结构有所优化

一方面,通过我国近年来大力研究

并推广相关的节能环保技术,促使我国港口的用能方式有所转变。通过对绿色智能照明、废油废气的回收、高压岸电等技术与系统的重点研发,从而对应用皮带机输送、堆场倒运工艺等技术进行不断改进,最终有效提升了中国绿色港口的综合市场竞争力以及科技创新能力,基于此实现了能源的高效利用。另一方面,对于管理效率有进一步的提升,通过积极将基于物联网技术的“智慧港口”技术进行不断推进,将港口物流公共信息平台、口岸铁水联运信息服务平台、深化海陆联运等系统进行重点研究与建设,有助于提升整体的生产作业效率。最后,通过合理利用地热、太阳能以及天然气等新能源以及清洁能源,有助于将码头生产设备对于柴油的依赖性进行有效降低^[2]。

1.2基于绿色港口的试点结果,对相关规范进行修订

通过对绿色港口的项目实施成果进行整理与总结,目前我国已经形成了相关的技术与知识产权产品,其有助于推进我国实施相关的行业标准规范。随着国家的重视,部分港口建设标准已经成功变为国家范围内的标准立项,升级为国家标准,这对于岸电国际标准的制定而言具有积极的推动作用。

1.3创新节能环保产品与技术

结合如今建设中国绿色港口的市场与演化,需将节能环保的新型产业链打造出来,从而实现真正意义上的经济环境、经济效益双丰收的目的。基于绿色港口这一契机与新技术公司进行联合,共同成立以光电节能制造以及船用岸电研发、同时以销售为主的合资公司,推进港口企业的转型与升级。

2 中国绿色港口建设中存在的主要问题及现状

想要更好的建设中国绿色港口,中央财政资金引导的作用尤为关键,只有充分获得财政方面的支持,才会将绿色港口的生产效率进行提升,同时基于有效降低运营成本的基础上,对绿色港口的能源使用效率进行提升,最终实现降低绿色港口综合碳排放量的目的^[3]。虽然目前中国绿色港口建设已经初见成效,但依然存在一些问题需要解决:

2.1缺乏成体系的节能环保相关标准规范

目前我国尚且缺少绿色港口的产业发展及节能环保技术,且缺乏完善相关标准、政策及机制,因此无论是技术方面、资金方面还是产业政策方面,现阶段我国绿色港口的建设依然存在诸多不足之处。鉴于此,对于那些较为先进节能减排技术而言,尚且不具备完善的相关标准规范及技术政策,特别是缺少港航各

部门间的配合,一旦缺乏配合,中国绿色港口建设将很难实现。

2.2 绿色港口发展理念有待提升

显然,绿色港口已经成为当今世界范围内港口发展的主潮流,因此企业需充分发挥自身的创造性及主观能动性,从而有效建设并发展以智慧与绿色为主题的中国四五代港口^[4]。但我国属于发展中国家,因此与世界其他发达国家相比,港口业发展相对落后,很多港口企业觉得实现绿色港口经济效益差、社会责任大且资金压力也大,因此需要花费大量时间来实现绿色港口的建设,不仅如此,还可能存在费力不讨好的情况。基于这种大环境下,作为政府需要将绿色港口建设充分重视起来,做好引导与鼓励工作,如此才可确保更好的建设中国绿色港口。

2.3 未将绿色交通发展中市场资源配置的作用充分发挥出来

由于未将绿色交通发展中市场资源配置的作用充分发挥出来,在中国绿色港口在建设过程中,对于推广减排技术以及港口的节能改造来说,则缺少行之有效的市场机制。由于无法完全通过市场机制来实现这些项目,因此想要更好的建设中国绿色港口,依然需要国家相关的主观部门进行大力推动和有效引导。由此可见,想要建设中国绿色港口,中央财政资金尤为关键,其能够在很大程度上起到推动节能减排工作的作用。

3 如何改进中国绿色港口建设问题

为更好地建设中国绿色港口,相关企业需综合且细致的对港口目前存在的问题进行分析,只有充分了解问题,才能够将政府作用充分发挥出来,使其能够更加有效的对绿色交通发展进行引导,同时结合这些问题给出针对性的解决方案及建议。

3.1 强化奖励机制,加强财政方面投入
在建设中国绿色港口的过程中,需充分将绿色交通发展起来,如此才可对经济建设起到有效促进作用,这也是基于新常态下,对交通发展进行转型与升级的重要途径之一,同时也与国家绿色化发展方针以及生态文明建设相契合。鉴于此,为有效将国家经济建设进行有效提升,务必加大建设绿色港口的资金投入,基于此才可不断扩大中国绿色港口的建设范围,由原本河内个别港口以及沿海的十几个港口,逐渐增加港口的数量及范围,同时注重中国绿色港口的建设质量,如此才可实现全国规模的拓展中国绿色港口,促使港口的全面绿化^[5]。

3.2 创新体制机制,促使部门间联动
就中国绿色港口的交通发展而言,其涉及到很多很长的产业链条,因此会涉及到较多的管理程序。鉴于此,对于财政方面的建议需积极参与,并用于将改革道路中的疾患提出来。要加强工信、环保以及科技等多个相关部门之间的协商,通过创新机制来促使各部门之间的合作,如此才可最终形成一个协同发展绿色交通的合力。

3.3 制定相关的规范标准,促使节能减排管理标准化

在实际发展绿色港口建设时,需将港口企业在交通运输节能减排标准中的主体作用充分发挥出来,同时将这些港口企业对于建设绿色港口的积极性充分发挥出来,加强鼓励这些相关港口企业需基于先进的标准以及完善的港口建设规划基础上建设绿色港口,鼓励港口企业对于国家及整个港口行业的节能减排标准的制定与修订工作进行积极配合。如此才可在促使港口企业在不断发展的基础上,实现绿色港口的建设,才可基于提升港口企业在市场中的综合竞争力的基础上,在社会主义建设的道路上奉献

自己的一份力^[6]。

4 结语

综上所述,作为中国交通运输网络的一个重要节点,港口可谓是我国经济建设的关键枢纽。自改革开放以来,我国的港口建设已初见成效,也已经逐渐完善了增长方式优、环境污染少、资源消耗低以及规模效应强等建设规模,而且其二氧化碳排放年增长率也有所降低,促进者港口生产的用能结构与用能效率。但就目前来看,我国绿色港口建设依然存在诸多问题有待完善,通过强化奖励机制,加强财政方面投入、创新体制机制,促使部门间联动以及制定相关的规范标准,促使节能减排管理标准化,有助于推进我国绿色港口的不断发展,最终形成节能环保的港口发展模式。

[参考文献]

[1] 吕淑琪. 中国绿色港口建设存在的问题和建议[J]. 环境科学与管理, 2018, 43(12): 15-19.

[2] 马冬, 肖寒, 田苗, 等. 中国船舶港口绿色发展现状与建议[J]. 世界环境, 2019, (4): 22-25.

[3] 田腾. 中国绿色港口现状及发展研究[J]. 环境科学与管理, 2018, 43(5): 141-145.

[4] 《中国港口》编辑部. 中国港口: 以科技创新为翼推动绿色发展[J]. 中国港口, 2016, (6): 20-21.

[5] 彭立珂. “绿色引擎”力澎湃低碳节能路更宽——记宁波舟山港北二集司创建“中国绿色港口”之路[J]. 中国港口, 2017, (1): 27-29.

[6] 彭湃, 王宇. 集装箱码头港口绿色设计及评价研究[J]. 船舶物资与市场, 2020, (6): 95-96.

作者简介:

李大兴(1983—), 男, 汉族, 辽宁营口人, 工程师, 硕士, 研究方向: 环境管理。